

SCT DETALLA ORÍGENES DEL HUNDIMIENTO

Carretera escénica, 50 años de fallas

Según la Secretaría de Comunicaciones, desde finales de los 60 se sabía que la **carretera** se asentaba en una zona de fallas geológicas

Sandra Cervantes
EL ECONOMISTA

Tijuana, BC. LA **CARRETERA** escénica Tijuana-Ensenada casi desde sus inicios, a finales de los 60, presentó daños estructurales debido a que se asienta en una zona de fallas geológicas, según reportó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en Baja California.

La dependencia mencionó que en 1967 se puso en operación la **autopista** escénica Tijuana-Ensenada, una vía de cuota federal de 95 kilómetros concesionada por la SCT al **Fondo Nacional de Infraestructura** (Fonadin) y operada por **Caminos y Puentes Federales (Capufe)**.

La **carretera** se construyó, según un comunicado de la dependencia, con el objetivo de incentivar el turismo, pero a pocos años de su construcción presentó afectaciones y deslizamientos importantes en diversos puntos, “descubriéndose que su trazo se encuentra en una zona de fallas geológicas”.

De manera que esta **carretera** ha tenido afectaciones significativas, como las de 1976 y 1995, cuando el deslizamiento se aceleró de forma notable, lo que propició la destrucción de varias casas cercanas;

en tanto que en 1997 se realizó la reconstrucción total de un tramo debido a un nuevo desplazamiento.

MONITOREO CONSTANTE

Ante esta situación, en agosto del 2013 —detalla la SCT—, **Capufe** contrató a la empresa constructora Aldesem, con el propósito de estabilizar las zonas entre los kilómetros 92+460 y el 93+480, trabajos que se desarrollaron hasta el deslizamiento ocurrido el pasado 28 de diciembre en el kilómetro 93.

Este último deslizamiento fue el acabose, pues la **carretera** se deslizó totalmente en dicho tramo.

Según la SCT, las afectaciones fueron de 30 metros de profundidad por 300 de largo, se debieron a varios temblores y a las intensas lluvias registradas en la zona.

“Es importante destacar que previo a este evento y debido al monitoreo que se mantenía en la **autopista**, **Capufe** cerró con oportunidad la **autopista**, lo que permitió evitar afectaciones y daños mayores, así como garantizar la seguridad de los usuarios”, refiere el Centro SCT en Baja California.

“Desde el cierre de la **autopista**, la Dirección General de Desarrollo Carretero de la SCT, la Policía Federal, **Capufe** y los gobiernos

INICIA TRAMO EN REPARACIÓN:

- La falla inició el 26 de diciembre con un hundimiento de 30 centímetros, pero el monitoreo evitó un percance mayor, cuando el día 28 se hundió 30 metros.

La **carretera** escénica Tijuana-Ensenada tiene un total de 95 kilómetros de longitud.

Une los municipios de Tijuana, Rosarito y Ensenada.

Es una **autopista** de cobro, con tres **casetas**: una en Playas de Tijuana, otra más en Rosarito y una tercera a la entrada de Ensenada, con costos de 31 pesos en promedio.

Es parte de la **carretera** transpeninsular que atraviesa toda la península hasta Cabo San Lucas, en Baja California Sur.

estatal y municipal de Baja California han trabajado de manera coordinada para establecer la conectividad entre Tijuana y Ensenada, a través de la **carretera** federal”.

Por lo que ahora los usuarios tienen como alternativa un desvío provisional, en el kilómetro 65 de la **autopista**, en la intersección con la **carretera** federal en el poblado La Misión.

scervantes@eleconomista.com.mx



Fecha 07.01.2014	Sección Urbes y Estados	Página 33
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



La vía corre paralela a la costa norte del Pacífico mexicano. FOTO: ESPECIAL