

SALDRÁ DE OBSERVATORIO HACIA ZINACANTEPEC; CONCLUIRÁN OBRA EN 2017

Trazan ruta de tren México-Toluca

Será el primer medio de transporte rápido en el país y podría alcanzar una velocidad de 200 km/hr; tendrá paradas en Santa Fe, Lerma, Toluca y Metepec

TERESA MONTAÑO

TOLUCA, Méx.— El trayecto del tren rápido México-Toluca quedó finalmente definido. La magna obra contará con un total de seis estaciones, dos de las cuales serán terminales y cuatro intermedias, para cubrir un trayecto de aproximadamente 70 kilómetros, desde Zinacantepec, cubriendo todo el valle de Toluca, hasta la delegación Álvaro Obregón a la altura de Observatorio, en el DF.

Se trata del primer tren de alta velocidad interurbano que se construye en el país y que de acuerdo a estándares internacionales podría alcanzar una velocidad de hasta 200 kilómetros por hora.

De acuerdo a información de la Secretaría de Comunicaciones del gobierno federal y de su similar mexicana, el costo total del proyecto será de 21 mil 504 millones, 465 mil 473 pesos, los cuales se ejercerán en cuatro etapas, la primera de las cuales inicia este mismo año 2014 con una inversión inicial programada por 4 mil 047 millones 507 mil 897 pesos.

El tren rápido México-Toluca, también conocido como "tren interurbano", tendrá dos terminales principales, la primera de ellas que se construirá en el municipio de Zinacantepec, siguiendo el trazo de la Avenida las Torres, el cual llega hasta el municipio de Lerma.

La segunda terminal en el lado del Distrito Federal, será construida en la zona de Observatorio, en las inmediaciones del metro y la actual terminal de autobuses, con lo que se espera que habrá conectividad con otras rutas y medios de transporte para los miles de mexicanos que cada día viajan a la ciudad de México.

CONECTIVIDAD

Tendrá cuatro estaciones intermedias para abordaje y descenso: Toluca (terminal de autobuses), Metepec, Lerma y Santa Fe está última en el Distrito Federal, pues se prevé conectividad con esa importante área de

negocios y de universidades.

Dada la magnitud del proyecto de transporte masivo, se han programado subsecuentes etapas para que quede concluido en el año 2017, dentro de la actual administración federal.

De esta manera para el año 2015 se ha proyectado una inversión de 5 mil 194 millones 343 mil 733 pesos; una tercera inversión de 11 mil 117 millones 247 mil 286 pesos para el año 2016 y un mil 145 millones 866

mil 556 pesos, para el año 2017, cuando se espera que quede concluido el proyecto.

Aunque este año se realizaran estudios técnicos más precisos para estimar la demanda efectiva del Tren Rápido México-Toluca, se estima de entrada un potencial de 300 mil usuarios diarios.

SUPERARÁ AL SUBURBANO

Los trenes interurbanos que operan en el mundo alcanzan velocidades que van de los 50 a los 200 kilómetros por hora; por lo cual este será el primer proyec-

to en su tipo en el país, ya que su velocidad y distancia superará el actual ferrocarril interurbano Cuautitlán-Buenavista el cual corre a un promedio de 70 kilómetros por hora sobre una antigua red de vías férreas, con horarios establecidos y tarifas escalonadas.

Los trenes rápidos en Europa pueden alcanzar velocidades de hasta 300 kilómetros por hora en sus versiones más modernas y a costos que pueden ser desde 10 euros en segunda clase y 23.50 euros en primera incluyendo comida, como en el caso de España, o 10 euros en el caso de Italia y 4 euros en Alemania.

300 mil

USUARIOS

podrán viajar a bordo del nuevo transporte interurbano, según autoridades

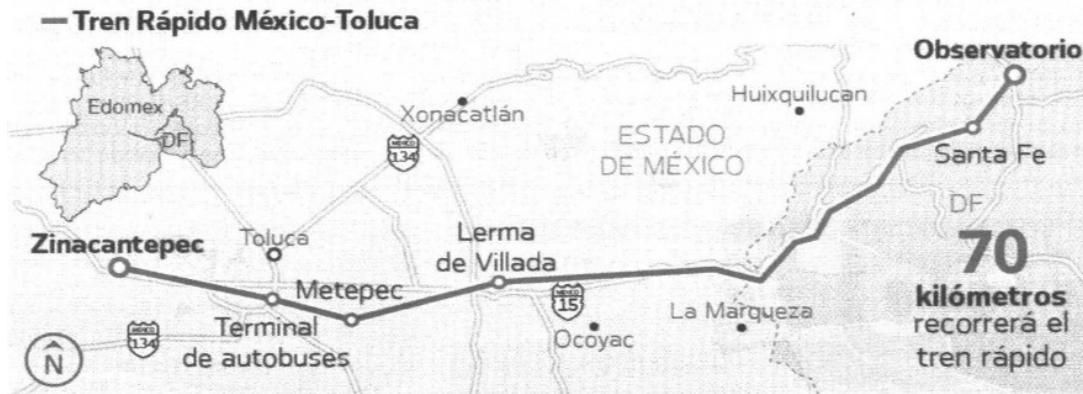
DISTANCIAS

La diferencia entre un tren rápido y un interurbano es básicamente la distancia que cubren, pues el primero une a grandes ciudades cuya distancia es superior a los 100 kilómetros y el segundo está diseñado para distancias menores a los 100 kilómetros.

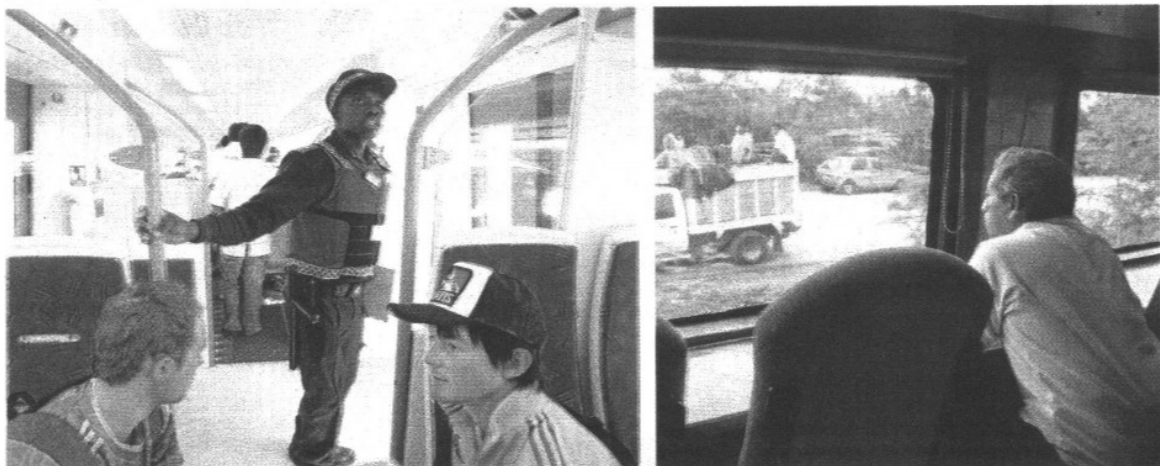


EL TRAYECTO

La obra contará con un total de seis estaciones, dos de las cuales serán terminales y cuatro más intermedias



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes federal



Las tarifas de los ferrocarriles rápidos en Europa tienen un costo promedio de entre 5 y 10 euros por viaje

Inversión total
21 mil mdp

Inversión por año
(miles de millones de pesos)

