

Fecha 07.01.2014	Sección Metrópoli	Página 1
----------------------------	-----------------------------	--------------------

Definen estaciones de tren a Toluca

Ma. Teresa Montaña
maria.montano@eluniversal.com.mx

TOLUCA, Méx.— El trayecto del tren rápido México-Toluca quedó definido. La obra contará con seis estaciones en un trayecto de aproximadamente 70 kilómetros. El transporte saldrá de Observatorio (delegación Álvaro Obregón) hasta Zinacantepec, Estado de México.

Este es el primer tren interurbano de alta velocidad que se construye en el país; podría alcanzar una velocidad de 200 kilómetros por hora.

De acuerdo a información de la Secretaría de Comunicaciones del gobierno federal y de homóloga mexicana, el costo total del proyecto será de 21 mil 504 millones, 465 mil 473 pesos a ejercer en cuatro etapas; la primera iniciará este año, con una inversión de 4 mil 047 millones 507 mil 897 pesos.

El tren rápido México-Toluca, también conocido como "tren interurbano" —pues no será precisa-

mente un tren rápido, como anticipó el secretario de Comunicaciones del Edomex, Apolinar Mena—, tendrá dos terminales, una en Zinacantepec, tentativamente, siguiendo el trazo de la avenida las Torres, que llega hasta el municipio de Lerma.

La otra será construida en la zona de Observatorio (en las inmediaciones del Metro y la actual terminal de autobuses), a fin de conectarla con otros medios de transporte.

En su trayecto, el tren tendrá cuatro estaciones intermedias: Toluca (terminal de autobuses), Metepec, Lerma y Santa Fe, esta última en el Distrito Federal.

Dada la magnitud del proyecto, se han programado subsecuentes etapas para que quede concluido en el año 2017, dentro de la actual administración federal.

Para 2015 se ha proyectado una inversión de 5 mil 194 millones 343 mil 733 pesos; una tercera inversión

de 11 mil 117 millones 247 mil 286 pesos, para el año 2016, y mil 145 millones 866 mil 556 pesos, para el año 2017, cuando concluirá la construcción del tren.

Aunque este año se realizarán estudios para determinar la demanda efectiva del Tren Rápido México-Toluca, se estima que trasladará 300 mil usuarios diarios.

La velocidad del tren superará la del tren suburbano que corre de Cuautitlán a Buenavista a una velocidad de 70 kilómetros por hora.

Los trenes rápidos de Europa pueden alcanzar velocidades de hasta 300 kilómetros por hora en sus versiones más modernas. Los costos van desde 10 hasta 23.50 euros.

La diferencia entre un tren rápido y un interurbano es básicamente la distancia que cubren. El primero, generalmente, une ciudades cuya distancia es superior a 100 kilómetros; el segundo está diseñado para distancias menores a 100 kilómetros.

EL TRAYECTO

La obra contará con un total de seis estaciones, dos de las cuales serán terminales y cuatro más intermedias

— Tren Rápido México-Toluca



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes federal

Inversión total
21 mil mdp

