

## Maersk apuesta por mercado de AL con Sea Land

El transporte marítimo de contenedores en América Latina requiere de menores dimensiones respecto a Asia, Europa, Medio Oriente y Norteamérica, pues los clientes en promedio movilizan 500 contenedores anuales.

Eso lo sabe la naviera Maersk, que tiene la flota de contenedores más grande en el mundo, y prepara el lanzamiento de Sea Land, la cual iniciará operaciones en 2015.

Ariel Frías, vocero de Maersk, comentó que se trata de clientes

relativamente pequeños, porque mueven en promedio 500 contenedores anuales y tienen necesidades distintas, que pueden ser un poco difíciles para que las atienda una naviera tan grande como Maersk Line.

“Estamos estableciendo una estructura regional robusta con 240 empleados”, dijo.

De esta forma, a partir del próximo año, la naviera se va a concentrar en el transporte de otras regiones y la operación con países de América Latina se aten-

derá dentro de la nueva compañía, Sea Land.

En los primeros meses del 2014, la naviera soportará sus operaciones en la estructura, rutas y buques de Maersk y más adelante prevé la incorporación de buques más pequeños, que sean exclusivos del tráfico de la región.

Maersk opera en América Latina buques de hasta 9 mil TEUs (unidad de medida que equivale a contenedores de 20 pies), aunque la región aún no está preparada para buques de 13 mil o 14 mil TEUs. *(Pilar Juárez)*

**500**  
Contenedores  
anuales mueven  
los clientes  
en la región

