

Conexión con 44 países Lázaro Cárdenas, el mayor puerto de América Latina

SE AMPLÍA la terminal de contenedores 1 y hay obras de modernización en la terminal 2; la inversión asciende a mil 650 mdd; aumentará la interacción con Asia

Por Gloria Aragón >
gloria.aragon@razon.com.mx

Con los trabajos de ampliación de la terminal de contenedores 1 y las obras de la terminal 2 del puerto de Lázaro Cárdenas, éste se convertirá en el centro logístico más grande de América Latina y conectará con los 44 países con los que México tiene comercio.

Guillermo Ruiz de Teresa Coordinador general de Puertos y Marina Mercante

“El puerto de Lázaro Cárdenas trabaja bien, a tiempo y sin problemas; además continúa su crecimiento, tiene vida propia y una economía autónoma”

El coordinador general de Puertos y Marina Mercante, Guillermo Ruiz de Teresa, aseguró que los trabajos de ampliación del puerto contribuirán a impulsar el desarrollo social y a generar empleos, especialmente en Michoacán. En los trabajos de la terminal 2, que se construye en tres etapas, se ejercerán mil 200 millones de dólares.

En la ampliación de la terminal de con-

tenedores 1 se destinarán 450 millones de dólares.

Alejandro Lambretón, titular de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, subrayó que con la nueva infraestructura que se erige en el puerto se eficientará el manejo de la carga de los contenedores y propiciará mayor interacción con Asia.

Durante el 2013 se registró un incremento de la exportación de granel mineral a más de cuatro millones de toneladas y en el caso de contenedores se movilizó cerca de un millón. De acuerdo con Ruiz de Teresa se tiene como meta duplicar esa cantidad este año.

La labor del gobierno federal en su conjunto y los nuevos esquemas preventivos implantados en Lázaro Cárdenas, expuso, garantizan esta situación, lo que da confianza a los inversionistas.

A finales del año pasado, International Finance Corporation (IFC), miembro del Banco Mundial, y APM Terminals firmaron un acuerdo por 300 millones de dólares para la construcción y operación de la nueva terminal en aguas profundas, en el puerto de Lázaro Cárdenas.

La nueva instalación portuaria, la primera terminal de contenedores automa-

tizada en América Latina, impulsará el comercio de México y su competitividad ya que dará servicio a buques navieros de hasta 15,000 TEU de capacidad.

En la primera fase del desarrollo se incluye la construcción de un muelle de 750 metros, instalación de equipos tecnológicos de última generación para manejo de carga, una vía férrea intermodal y la construcción de un patio automatizado de contenedores y una puerta de embarque. “El financiamiento forma parte de la estrategia para apoyar la participación efectiva del sector privado en el desarrollo de la infraestructura de México, un sector clave que mejorará la competitividad y la productividad del país”, comentó Jean Philippe Prosper, vicepresidente de IFC para América Latina.

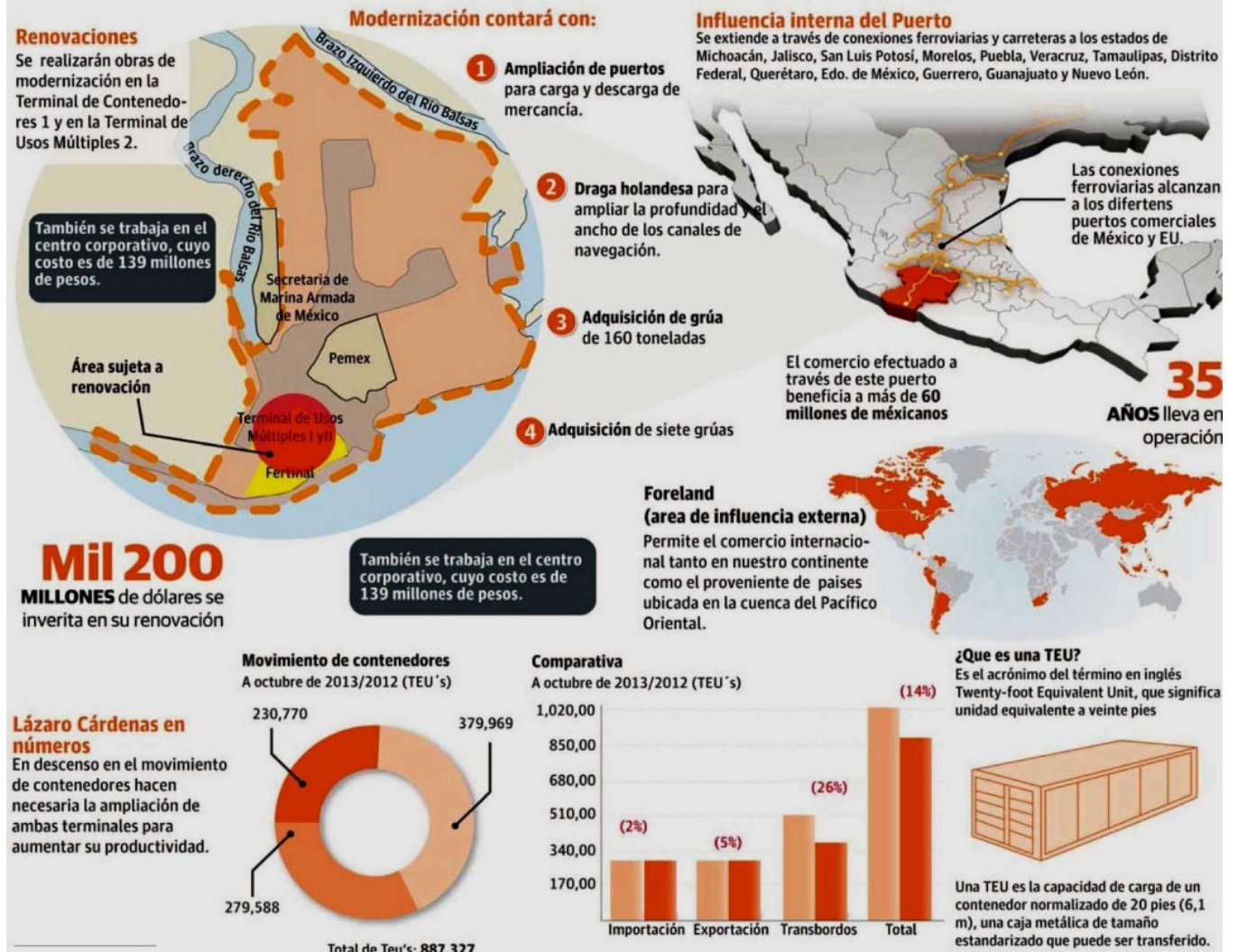
el dato
EL PUERTO es una entrada al Pacífico. Su posición favorece el acceso a las naciones de la Cuenca del Pacífico.



A la vanguardia

La nueva infraestructura eficientará el manejo de la carga de los contenedores, elevando también el valor de la zona de la isla de La Palma.

Infografía > **Erick Zepeda** > La Razón



Lázaro Cárdenas en números
En descenso en el movimiento de contenedores hacen necesaria la ampliación de ambas terminales para aumentar su productividad.

