

Fecha 14.01.2014	Sección Termómetro Económico	Página 2
----------------------------	--	--------------------



- » **Suben la TUA**
- » **No les gusta a analistas deuda de KOF**
- » **Pochteca va a Brasil**

La TUA

El lunes de la semana pasada, reunieron a las líneas aéreas que operan en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, de Alfonso Sarabia, para informarles del aumento a la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) y, como no hubo protestas, al menos públicas, lo que se sabe es que se comenzará a aplicar a partir de este jueves.

Lo interesante es el destino que se le pretende dar al TUA que se va a recuperar a partir de este año, ya que los recursos serán destinados a la construcción del nuevo aeropuerto de Texcoco, un proyecto que se trabaja por fuera de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a cargo de **Gerardo Ruiz Esparza**, y que ya tiene al menos ocho meses de maduración en una de las oficinas de la Presidencia de la República.

Los recursos del TUA servirán para ampliar la infraestructura aeroportuaria del centro del país, sobre todo, porque se pretende construir una de las terminales más grandes de América Latina con al menos cuatro pistas de aterrizaje y, en el largo plazo, se estarían cerrando las bases de Santa Lucía y las propias instalaciones del AICM.

Por cierto, como dato al margen, no se tiene ninguna noticia de que la llamada T3 se vaya a construir porque apenas y se puede vivir con los errores cometidos en la T2.

Coca Zero

A los de Moody's Investors no les gusta lo que ven de Coca-Cola FEMSA (KOF) ya que, si bien le asignaron una calificación de "A2" a la deuda que van a poner en el mercado, la calificadoradora le pone un panorama negativo.

KOF es la franquicia más grande de embotelladores de Coca-Cola, líder en mercado e infraestructura de distribución en América Latina y Filipinas con fuerte rentabilidad y una generación de flujo de caja libre sostenida, combinada con el crédito sano en los últimos años.

Sin embargo, problemas de crédito son potenciales riesgos de volatilidad y en los mercados de América del Sur, como Venezuela, significan un riesgo en la intensa competencia entre los territorios de licencia. Y el evento que surja de la posibilidad de nuevas operaciones de expansión en la región se reflejará en

la perspectiva negativa de la empresa debido a su alto nivel de apalancamiento resultado de la adquisición de la deuda financiada de Spaipa en Brasil.

La perspectiva podría estabilizarse en los próximos 12 a 18 meses si la empresa es capaz de integrar Spaipa manteniendo la rentabilidad y flujo de caja generación en línea con los niveles actuales

Gallo volador

Este fin de semana llegó al Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, de Miguel Inzunza, el primer avión de la aerolínea Transportes Aéreos Regionales (TAR), que arrancará operaciones en marzo próximo con una inversión de 250 millones de pesos.

Se trata de un Embraer ERJ145 con capacidad para 50 pasajeros y es la primera de las 14 aeronaves que tendrá para cubrir vuelos a como Monterrey, Guadaluajara, Acapulco, Ixtapa, Los Mochis, Vallarta, Durango y Puebla.

De hecho se sabe que el sector aeronáutico instalado en Querétaro tiene en la mira la construcción del tren rápido México-Querétaro, a cargo de la SCT, de **Gerardo Ruiz Esparza**, proyecto que se espera que sea licitado este año y conlleve una inversión superior a los 40,000 millones de pesos, lo que podría impulsar de tajo el flujo de visitantes provenientes de la capital, de Miguel A. Mancera.

Lo anterior sería aprovechado para impulsar las características turísticas y de negocio que tiene la entidad gobernada por José Calzada Rovirosa, convirtiendo a TAR en la primera aerolínea regional que opere con base en Querétaro.

Bailará Samba

Grupo Pochteca, que encabeza Armando Santa-cruz, salió de compras a Sudamérica para adquirir 51% de la brasileña Coremal, firma fundada en 1952 y una de las 10 compañías más grandes en la distribución de químicos en aquel país, que además tiene seis centros de distribución en dicha nación amazónica.

Provee sus productos a más de 8,600 clientes en los 27 estados de Brasil. Esta adquisición incrementará las ventas de Pochteca en más de 30% para este 2014 y le servirá para expandirse como empresa en toda la región.



Fecha 14.01.2014	Sección Termómetro Económico	Página 2
----------------------------	--	--------------------

Cambio de cara

A partir de este mismo mes, la operadora de fondos independientes Skandia cambiará de nombre. Desde ahora se llama Old Mutual, que es parte de esta gran operadora de sociedades de inversión con sede en la ciudad de Londres y que opera en varios países. El anuncio oficial del cambio de nombre se hará en febrero

Old Mutual tiene más de 150 años de experiencia en el sector y es el principal accionista de Skandia desde hace ya seis años. Su posicionamiento en el mundo se ha visto fortalecido en los últimos años y ha generado muy buena percepción en los analistas y en el sector financiero por la solidez de la compañía, resultado no sólo de su experiencia, sino también de la constante innovación para asegurar el futuro de la empresa y de sus clientes. A la fecha, sus resultados han sido impecables: en diciembre del 2012, contó con 425 billones de dólares en activos bajo administración.

accionesyreacciones@eleconomista.mx