

Fecha <b>21.01.2014</b>	Sección <b>Global</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

**TIJUANA Y SAN DIEGO**

# Unirán **aeropuertos** de México y EU

**POR JOSÉ CARREÑO FIGUERAS**  
*jose.carreno@gimm.com.mx*

Una vieja idea puede convertirse en la realización reducida de un viejo sueño para miles de viajeros a México, que podrían dejar su automóvil en un estacionamiento en Estados Unidos para acceder al Aeropuerto Internacional de Tijuana, en México.

Según *The New York Times*, el acceso sería simplemente un puente de poco más de cien metros de largo, que operaría de la misma forma que las garitas fronterizas y que agregaría un requisito: tener boleto de avión.

“El proyecto haría del aeropuerto de Tijuana uno de los raros puertos que permitiría a pasajeros aterrizar en un país y salir por otro. Dos **aeropuertos** en la frontera franco-suiza lo permiten y un autobús lleva pasajeros con vuelos de conexión entre **aeropuertos** en Hong Kong

y Shendzen, al otro lado de la frontera en China continental.”

El proyecto es manejado por Otay Tijuana Ventures, una empresa producto de una asociación entre dos compañías mexicanas vinculadas con **Aeropuertos** del Pacífico y un grupo de inversionistas de EU encabezado por el empresario del sector inmobiliario Sam Zell, de Chicago.

Según el periódico, la empresa ya está en conversaciones con autoridades de ambos países y cuenta con el respaldo de funcionarios, para los cuales el pasillo ayudaría a aliviar la congestión en los puertos fronterizos.

De hecho, la aprobación de Departamento de Estado estadounidense existe desde 2010 y los trabajos de construcción ya comenzaron en el lado mexicano, pero no en el estadounidense.

El costo inicial del proyecto es de unos 90 millones de dólares,

75 millones de ellos para el lado de EU, donde se espera que los permisos de construcción sean aprobados pronto.

El diario recordó que la vinculación entre los **aeropuertos** de San Diego y Tijuana es un viejo sueño en la región, ante las limitaciones del de EU –que sólo tiene una pista– y la creciente capacidad del mexicano. Sin embargo, el gobierno de EU ha puesto obstáculos a lo que sería una entrada para ambos países.

**90 MILLONES**  
de dólares costará unir los aeropuertos de Tijuana y San Diego



Foto: Notimex

El proyecto prevé crear un acceso de cien metros de largo entre los aeropuertos de Tijuana y San Diego, que serviría de cruce fronterizo.

