

Bombardier participará en la licitación de trenes

La empresa canadiense tiene interés en los tres nuevos proyectos de **transporte de pasajeros** que alista el gobierno de México

ENRIQUE HERNÁNDEZ

A la canadiense Bombardier le interesa concursar por las licitaciones para la construcción de los **trenes de pasajeros** de México-Querétaro, México-Toluca y el Tren Transpeninsular.

“Nosotros estamos abiertos e interesados a participar en las licitaciones de los tres proyectos de **trenes de pasajeros** en México, además de que en este momento se participa en el proceso de licitación del Metro de Monterrey y el tren ligero de Guadalajara”, afirmó Carlos Eduardo Represas, chairman en América Latina de Bombardier Inc.

El directivo recordó que en las ciudades de México hay un gran potencial de transporte terrestre, porque se deben mover a millones de pasajeros.

“No hay un sistema de transporte más barato y eficiente para grandes cantidades de gente y mercancía”, consideró al finalizar su participación en el foro TLCAN a 20 años de su entrada en vigor, organizado por el Consejo Mexicano de Asuntos Internacionales (Comexi).

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), se requiera una bolsa de inversiones por aproximadamente 97 mil millones de pesos para la construcción de los **trenes de pasajeros**, los cuales provendrán de recursos públicos y privados.

Bombardier es la tercera empresa que externa sus intenciones de revivir el **tren de pasajeros** en México, antes ya había levantado la mano la francesa Alstom y la española CAF.

“El potencial del desarrollo de **tren**

de pasajeros en América del Norte es enorme, porque las carreteras están saturadas”, manifestó el también presidente del Consejo Consultivo de Bombardier México.

Se sabe que ya no se le puede meter más camiones a la carretera México a Querétaro, por lo cual es necesario explorar otras vías de comunicación como el **tren de pasajeros**, explicó el directivo.

Comentó que entre los pendientes está la necesidad de resolver el problema de transporte en América del Norte, a nivel **ferroviario** y carretero.

Dijo que el fabricante de aviones y trenes es una empresa muy focalizada en la parte en el **transporte de pasajeros**, ya que construyen trenes, Metros y ferrocarriles.

La compañía tiene su mayor mercado de trenes es Europa. Sin embargo, está presente en China donde se construyó el tren de más 350 kilómetros por hora y se cuenta cuatro fábricas, comentó.

“Bombardier también está en India y el año pasado ganó la licitación del primer monorriel que se construirá en América Latina en la ciudad de Sao Paulo, Brasil”, añadió. ☺



Carlos Eduardo Represas, chairman en América Latina de Bombardier Inc.



FOTO: ESPECIAL