

Fecha <b>05.02.2014</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>19</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

**ACUSAN IGNORANCIA DE LEGISLADORES**

**Ferrocarrileros ven perjuicio en cambios**

**LAS EMPRESAS** ferroviarias que operan en México consideran que las modificaciones propuestas a la ley actual vulneran las concesiones que les fueron otorgadas y alistan la posibilidad de instalar un panel internacional de controversias, para defender sus derechos, como lo establece el Tratado de Libre Comercio de América del Norte.

Fuentes del sector indicaron que la propuesta que se turnó al Senado refleja un "gran desconocimiento" y no toma en consideración los cerca de 10,000 millones de dólares que ha invertido el sector privado en mejorar la red **ferroviaria**.

Con la salvedad de reservar su identidad, porque existe un cabildeo "a muy altos niveles" para evitar que prosperen los ajustes, consideraron que dada la participación de empresas estadounidenses en el país (Kansas City Southern en su filial mexicana y Union Pacific en **Ferromex**) se analiza la

alternativa de acudir a instancias internacionales y, próximamente, fijarán su posición al respecto.

El Economista solicitó la opinión de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), presidida por José Zozaya. Como respuesta se obtuvo que están en proceso de evaluación de la información sobre el tema, por lo cual "requieren de mayor tiempo".

En su sitio en internet, el órgano de consulta ante el sector público, refiere que previo al proceso de privatización, el **ferrocarril** sólo movía el 14% de la carga total del país y actualmente contribuye con el 27%; sin embargo, cifras de la SCT al cierre del 2012 muestran la siguiente participación:

Autotransporte de carga 56%, transporte por agua 32% y transporte por **ferrocarril** 12 por ciento. *(Alejandro de la Rosa)*

millones es la inversión de la iniciativa del sector en el mejoramiento de la red **ferroviaria**.

