

Desgastan vialidades, contaminan y provocan accidentes

Circulan por la libre camiones de carga

Cruzan la Ciudad a cualquier hora y sin que tengan rutas definidas

LUIS FERNANDO REYES
Y ALEJANDRO RAMOS

De día y de noche, vehículos de carga desde 3.5 toneladas y hasta de doble remolque circulan por el Distrito Federal sin restricción y violando el Reglamento de Tránsito.

Según datos de la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi), son 140 mil las unidades de ese tipo que utilizan vialidades primarias, incluyendo ejes viales, el Periférico y el Circuito Interior.

Debido a su tamaño, su operación genera tráfico, desgaste a las vialidades, accidentes y contaminación.

Fernando Méndez, presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de México, consideró preocupante la desatención de los problemas que generan los vehículos pesados en la Capital.

“Hasta el momento, el transporte pesado sigue sin regulación en la circulación y representa un riesgo para automovilistas y población en general, además de los daños que provocan al equipamiento urbano”, advirtió Méndez.

La normatividad vigente prohíbe que los vehículos de carga transiten por carriles centrales de vías “de acceso controlado”, como Circuito Interior, Periférico, Insurgentes y Viaducto-Tlalpan.

Sin embargo, en un ejercicio de observación en 11 puntos, REFORMA contó el viernes 31 de enero, el paso de 4 mil 261 camiones y tráileres durante 6 horas, de ellos el 39 por ciento lo hizo por carriles centrales.

De acuerdo con el Estudio Integral Metropolitano de **Transporte de Carga** y Medio Ambiente para el Valle de México, elaborado en 2006 por el Instituto de Ingeniería de la UNAM y la Comisión Ambiental Metropolitana, entre las vialidades afectadas por la presencia del transporte pesado están

los Ejes 5 y 6 Sur.

También el Arco Oriente del Circuito Interior, Vallejo, 100 Metros, Constituyentes, Tláhuac y Calzada de Tlalpan.

“Es importante abordar el tema de los horarios y vialidades o zonas por donde deberán circular bajo control, los accidentes cotidianos dan muestra de que no pueden circular a cualquier hora y por cualquier avenida”, señaló Fernando Méndez.

Durante enero y en sólo 5 accidentes, vehículos pesados dejaron un saldo de un muerto, 6 lesionados, 2 volcaduras, una pipa incendiada en Periférico.

Además un tráiler derribó 6 postes en Nezahualcóyotl, otros se estrelló en una escuela en la Gustavo A. Madero y otro más aplastó 3 vehículos al volcar en Iztapalapa.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis busca regular el paso del transporte pesado en rutas establecidas y horarios, tanto en el DF como en las ciudades de Toluca, Tlaxcala, Cuernavaca, Puebla y Pachuca.



Continúa en siguiente hoja

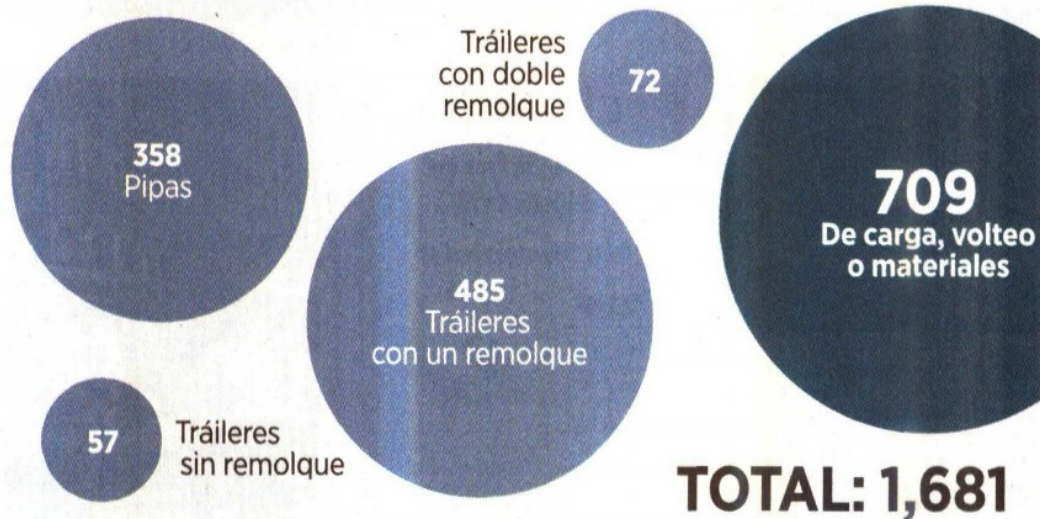
EJERCICIO DE OBSERVACIÓN Transporte pesado

Incumple 39% Reglamento de Tránsito

El número de vehículos de carga pesada contabilizados en carriles centrales y laterales, durante 6 horas, en 11 puntos de avenidas de acceso controlado.

	CARRILES LATERALES	CARRILES CENTRALES	% DE VEHÍCULOS PESADOS EN CARRILES CENTRALES
Viaducto Tlalpan, Tlalpan	34	431	93
Insurgentes Norte, GAM	256	671	72
Circuito y Calz. de Guadalupe, GAM	308	196	39
Circuito y Tlalpan, BJ	189	106	36
Periférico Sur y Cañaverales, Tlalpan	328	76	19
Zaragoza y Guelatao, Iztapalapa	474	93	16
Viaducto y Eje 3 Sur, Iztacalco	264	49	16
Viaducto y Dakota, BJ	27	5	16
Río San Joaquín y Lago Wenner, MH	237	28	11
Periférico Sur y Barranca del Muerto, AO	165	13	7
Aquiles Serdán y Tezozómoc, MH	298	13	4
TOTAL: 4,261	2,580	1,681	39%

TIPO Y NÚMERO DE VEHÍCULOS DE CARGA CONTABILIZADOS EN LOS CARRILES CENTRALES.



METODOLOGÍA: ejercicio de observación el 31 de enero en 11 puntos de avenidas primarias de la Ciudad en las que se contabilizaron los vehículos de carga pesada superiores a 3.5 toneladas que circularon en ambos sentidos por los carriles centrales y laterales. El ejercicio se realizó en tres diferentes horarios entre las 7:00 y las 19:00 horas, y en cada avenida se observó durante un período de seis horas. Patrocinio y realización: REFORMA.

Fecha 05.02.2014	Sección Ciudad	Página 1
----------------------------	--------------------------	--------------------



Elizabeth Velázquez

■ Debido a su tamaño, las unidades requieren de mayor espacio para circular y maniobrar, lo que provoca congestión vial.