

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

Lo que se esperaba: diputados quieren acabar con el ferrocarril

Bajo las falsas banderas del nacionalismo, la Cámara de Diputados dio un golpe en la cara a la industria del ferrocarril, después de que en 1997 la recogieron en pedazos, invirtieron 10 mil millones de dólares y ahora alegremente los diputados intentan una nueva estatización, bajo los argumentos de generar competencia. La votación de los legisladores fue contundente: 354 a favor, 36 en contra y una abstención.

Durante la aprobación, el ex presidente de Canacar Juan Carlos Muñoz, quiso explicar lo inexplicable, asegurando que todo es en beneficio de los ferrocarriles, cuando en realidad trastoca, según los empresarios del sector, las bases mismas de las concesiones que se otorgaron en 1997 por 50 años, con posibilidad a otros 50 años.

La industria asegura que los diputados pueden y tienen legítimamente la posibilidad de hacer las leyes, pero otra es que sea válida jurídicamente y tienen listas querellas que terminarán en la Suprema Corte de Justicia de la Nación y en un panel de controversias en el marco del Tratado de Libre Comercio de América del Norte.

En síntesis, hay tres elementos en que están en desacuerdo los empresarios del sector ferroviario. El primero es que ninguna ley es retroactiva, por lo que se deben respetar los términos de la concesión otorgada en 1997. Los términos fueron que se daba por 50 años y así debe respetarse. La segunda es que modificar los términos de interconexión lo único que traerá es el caos en el sector respecto a las tarifas y, finalmente, tercero, que es una mala señal para las inversiones, porque nadie puede invertir, especialmente en energía, cuando en cualquier momento los diputados quieran cambiar los términos de concesiones, de acuerdo al humor con el que amanezcan.

Sobre esos tres principios giran las demandas de los empresarios y muchos de ellos consideran que al final de la historia Manlio Fabio Beltrones reconoció que fue mal asesorado y en los próximos días se entregará documentación fidedigna, sin demagogia, sobre el estado actual de los ferrocarriles en México. Esperan que también el presidente Enrique Peña Nieto se sensibilice sobre el tema y cambien las condiciones en el Senado de la República, ya sin la nefasta participación del ex presidente



JULIO BRITO A.
juliobrito@cronica.com.mx
juliobrito@visionautomotriz.com.mx

de la Canacar. Juan Carlos Muñoz. Por cierto que hoy habrá junta cumbre de los principales ejecutivos del ferrocarril, pero será a puerta cerrada. De hecho, preparan los elementos sobre algunas declaraciones que harán durante una reunión que convoca FerroValle en la ciudad de Guadalajara, desde donde le estaremos informando.

RECONOCIMIENTO. La agencia de noticias Notimex, que dirige Alejandro Ramos y que tuvo un rediseño en su página web, alcanzó un importante logro que fue renegociar los términos del contrato colectivo de trabajo con uno de los sindicatos más aguerridos del país, con una antelación de tal suerte no hubo oportunidad a una potencial fecha huelga.

SUSTENTABILIDAD. Cemex anunció que extenderá el alcance de su sello de sustentabilidad global ecoperando para distinguir los proyectos de construcción que demuestren características sustentables especiales. ■

