

Proponen integración ferroviaria

Redacción > La Razón

La empresa canadiense Bombardier y la mexicana Bimbo pidieron que se resuelva el problema del transporte terrestre y ferroviario entre los países que integran el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

En el marco del foro "El Tratado de Libre Comercio de América del Norte a 20 años de su entrada en vigor", el representante de Bombardier en América Latina, Carlos Eduardo Represas, coincidió con el presidente del Consejo de Administración y director general de Grupo Bimbo, Daniel Servitje en que a pesar de la gran cantidad de movilidad de mercancías, los métodos son "del siglo pasado".

EL TREN se ve como una ventaja competitiva para el país; la infraestructura del país es del siglo pasado

En este escenario indicó que, actualmente el tren se empieza a ver como una ventaja competitiva para el país, por ello, la integración ferroviaria es muy importante y no se puede perder la oportunidad de mayor ventaja

competitiva si se quiere atacar el problema de transporte.

Agregó: "Nosotros deberíamos de abandonar la idea de tener el símbolo Hecho en México o de Made USA o de fabricado en Canadá y debemos sustituirlo por un símbolo en tres idiomas que diga: Hecho en América del Norte".

Daniel Servitje, comentó que aún hay temas en los que la región está rezagada "Me parece que particularmente en nuestra frontera con EU tenemos transacciones de billones de dólares y sin embargo tenemos infraestructura del siglo pasado".

Servitje agregó que urge repensar las fronteras y la forma en cómo se transportan las mercancías.



DANIEL SERVITJE, Presidente del Consejo de Administración y director general de Grupo Bimbo.

