

TREN TOLUCA-DF, PLAN EN MARCHA

El Tren Toluca-DF, uno de los tres grandes proyectos ferroviarios anunciados por Peña Nieto en julio pasado, ya solicitó permisos de impacto ambiental ante Semarnat y podría operar en el 2017.

38,608

millones de pesos de inversión implica la vía, que se prevé quede lista en cuatro años.

58.3

kilómetros tendrá la vía, que pasará por cinco municipios del Edomex.

4

estaciones, dos terminales y un taller se planean en el proyecto.

FOTO: NOTIMEX



CONTARÁ CON CUATRO ESTACIONES ENTRE DF Y EDOMEX

Tren Toluca, en etapa de permisos ante Semarnat

El proyecto, que busca la aprobación en materia ambiental, tendrá una longitud de 58 kilómetros

Jesús Vázquez

EL ECONOMISTA

Cancún, Qoo. PARA EL año 2017 podría estar en funcionamiento el Tren Toluca-Valle de México, de acuerdo con la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) que fue ingresada a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) el pasado 30 de enero.

Así, de los tres grandes proyectos **ferroviarios** anunciados por el Ejecutivo en julio del año pasado, el primero en someterse a evaluación para obtener permisos ambientales es el Toluca-Valle de México, que implicará una inversión de 38,608 millones de pesos.

La MIA establece que el proyecto tendrá una longitud total de 58.363 kilómetros y ocupará un ancho de derecho de vía de 16 metros, mismos que serán aprovechados para la implantación de la vía y actividades de mantenimiento.

Adicionalmente, explica que hasta ahora se tienen proyectadas dos terminales, cuatro estaciones, un taller de mantenimiento, además de un área destinada para cocheras. El tiempo estimado para la realización de estas obras es de cuatro años, según se lee en el documento.

ATRAVESARÁ POR CINCO

MUNICIPIOS DEL EDOMEX

El proyecto se localiza dentro del Estado de México con una longitud aproximada de 37.7 kilómetros y 20.6 kilómetros en el Distrito Federal. Para el caso del Estado de México cruzará cinco municipios: Zinacantepec, Toluca, Metepec, San Mateo Atenco, Lerma y Ocoyoacac; en el Distrito Federal atravesará las delegaciones de Cuajimalpa de Morelos y Álvaro Obregón.

Por ser un servicio público de pasajeros, se tienen proyectadas estaciones y terminales para el ascenso y descenso de los usuarios dentro de la zona urbana del Estado de México y el Distrito Federal, conectándose con la estructura vial y el sistema de transporte colectivo existentes en el sitio. En este sentido, como punto obligado, tendrá correspondencia con el Metro, en la estación Observatorio.

En su recorrido el tren atravesará planicies, valle intermontano, zona de montaña, laderas y dos regiones hidrológicas, por lo que, según la MIA, obliga a la construcción de obras mayores, como viaductos elevados, un túnel, un túnel falso, así como tramos de transición de zonas a nivel, a elevadas y viceversa.

El documento resume los prin-

cipales beneficios de esta obra: mejorar el tiempo de traslado de los usuarios desarrollando un transporte público seguro y eficiente; disminución de la concentración de contaminantes en la atmósfera (ya que contará con un sistema eléctrico para su operación motriz) y ayudar a mejorar las condiciones económicas y de comunicación entre las poblaciones cercanas al proyecto, ofreciendo un sistema de mayor seguridad, eficiencia y comodidad.

Este proyecto forma parte del Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones anunciado por el presidente de la República en julio del 2013; que proyecta el impulso de 13 obras ferroviarias, de las que destacan los trenes: México-Toluca, México-Querétaro y Mérida-Punta Venado, que en conjunto representan 92,000 millones de pesos de inversión.

Apenas el 4 de febrero pasado, la Cámara de Diputados aprobó reformas a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, con lo cual se busca incrementar la inversión para la construcción de nuevas rutas por medio de licitaciones y asociaciones público privadas.

jvazquez@eleconomista.com.mx

Fecha 10.02.2014	Sección Urbes y Estados	Página pp-23
----------------------------	-----------------------------------	------------------------

PRIMEROS VAGONES

- Algunos proyectos **ferroviarios** en el Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018:

Tren rápido Querétaro - DF.

Tren Transpeninsular desde Mérida hasta Punta Venado, Quintana Roo.

Tren Interurbano México - Toluca.

Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Construcción con gobierno de Nuevo León de la línea 3 y elaboración del proyecto de la Línea 4 del Metro.

Inicio de tramo corto del **ferrocarril** Aguascalientes - Guadalajara.

Túnel ferroviario para cambio de ruta en Colima.

Libramiento férreo Coatzacoalcos.

Libramiento ferroviario de Celaya.

