



Ferromex pierde 420 mdp por robo

□ La carga agrícola es la más impactada

Pilar Juárez / enviada

Guadalajara.- Entre enero y noviembre de 2013, Ferromex perdió 420 millones de pesos por robos, informó Rogelio Vélez, director general de la empresa.

Por su parte Lorenzo Reyes Retana, director general adjunto de operaciones, indicó que actualmente el gasto por seguridad asciende 3 por ciento del ingreso de la empresa, es decir a cerca de 600 millones de pesos anuales gastados. “Cuando comenzamos a operar no ocurría que los

vándalos detuvieran el tren y se robaran la mercancía, pero en los últimos seis años ha crecido exponencialmente”, apuntó Reyes Retana.

En protección contra el vandalismo, el grupo invertirá durante 2014 poco más de 58 millones de pesos, inversión que se suma al gasto corriente diario para el pago de servicios de vigilancia.

Los robos durante 2013 alcanzaron 39 mil 952 toneladas; el segmento más afectado fue el agrícola, con 36 mil 122 toneladas, es decir, 90 por ciento del to-

tal, seguido de cemento, material industrial, químicos y minerales.

En valor comercial, el robo de carga agrícola fue por 246 millones de pesos; seguida de la carga intermodal (carga que se transporta en contenedores) de 142 millones de pesos; el robo a químicos fue por 14 millones de pesos y al segmento automotriz fue de 8 millones 450 mil pesos.

Los estados más afectados son Guanajuato, Jalisco, Querétaro, Estado de México y Sinaloa. La detención de trenes, explicó Reyes Retana, se da cotidianamente, pero en proporción al total de los trenes que se manejan es bajo, casi el 99 por ciento de los carros llegan íntegros a su destino, pero el 1 por ciento que se roban es importante si se considera que anualmente manejan un millón de carros. “Aunado al monto de lo que se roban, el impacto de detener un tren afecta la operación en todos sentidos, dejamos de cumplir con servicios comerciales y se retrasan los tiempos de entrega”, dijo Reyes Retana.

Un factor que limita la competitividad del ferrocarril y lo vuelve propenso a ser robado son los cruces a nivel, Ferromex ha cuantificado 4 mil 561 cruces, de los cuales, más de 250 son clandestinos. ☒

