

■ La carga agrícola es la más robada El vandalismo ocasiona pérdidas por \$420 millones al año al sistema ferroviario

■ **MIRIAM POSADA GARCÍA**

Enviada

GUADALAJARA, JAL., 9 DE FEBRERO. Ferromex pierde 420 millones de pesos al año en mercancías que son robadas de sus trenes por “vándalos”, por lo que este año gastará 4.4 millones de dólares para resguardar la seguridad en sus traslados, señaló el director general de operaciones de la empresa, Lorenzo Reyes Retana.

Aseguró que los robos no se deben a condiciones de hambre de la población, sino “por vandalismo disfrazado de hambre; sabemos quién y dónde se vende lo que se roban y lo hemos denunciado ante el Ministerio Público correspondiente”.

El ejecutivo dijo que 99 por ciento de la carga que se traslada a través de la red de Ferromex llega íntegra a su destino y que los robos representan uno por ciento del total, pero es indispensable que sus clientes tengan la certeza de que su mercancía llegará íntegra siempre.

En 2013 Ferromex perdió 39 mil 956 toneladas de mercancía por vandalismo, de las cuales 36 mil 122 toneladas fueron de productos agrícolas con valor por 247 millones de pesos. El robo de carga intermodal a bordo de contenedores ascendió a 142 millones de pesos; la de productos del sector químico representó 14 millones; los daños a la industria

automotriz se ubicaron en 8 millones y medio; para la cementera llegó a casi 5 millones, y para el sector industrial fue de 2 millones de pesos.

Ferromex señaló que “ha absorbido el impacto de la inseguridad, siendo que su infraestructura está considerada un elemento de seguridad nacional”. En 2013 gastó 600 millones de pesos para proteger la carga, pero para 2014 dedicará 4.4 millones de dólares, señaló Reyes Retana.

“A pesar de lo gastado por Ferromex en seguridad, sólo en 2013 el crimen organizado ha conseguido robar miles de toneladas de carga por 419 millones de pesos”, señaló la empresa.



Tren carguero de la empresa Ferromex. Sólo en 2013 los robos de mercancías transportadas por ferrocarril sumaron 40 mil toneladas ■ Foto Alfredo Valadez Rodríguez

