

Se alista CAF a las licitaciones ferroviarias

Aragón garantiza éxito con la aplicación de los modelos APP y PPS

LA ENTREVISTA

ELIZABETH MARTÍNEZ

Los proyectos de trenes de pasajeros impulsados en México serán un detonador de crecimiento y movilidad para el país, asegura Román Aragón, director comercial de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

En entrevista para Capital de México, asegura que la empresa de origen español está lista e interesada en participar en las diferentes licitaciones de estos proyectos ferroviarios como el Tren México-Toluca, México-Querétaro y el Transpeninsular, en el que -asegura- la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) deberá establecer un marco regulatorio bien definido.

MOMENTO IDÓNEO

El ejecutivo afirma que en la actualidad el desarrollo de nuevos reglamentos a través de modelos como

el de Asociación Público-Privado (APP) y el de Proyectos para Prestación de Servicios (PPS) emitidos por el Gobierno Federal, y en su forma local por los gobiernos estatales, rompen con ciertos paradigmas en términos de pro-

yectos ya que en algunas naciones han tenido un gran éxito.

Comenta que México apenas se adapta a estas nuevas reglas, por lo que considera que éste es el mejor momento para tomar las mejores prácticas que se hacen a nivel internacional y ejecutarlas en territorio nacional.

“El reto de estos proyectos está en adaptar estas normas lo más rápido posible, y ver cuáles son realmente las bondades de estos modelos para que se realicen de una

manera más eficaz”, expuso al recordar que el modelo PPS nació en Inglaterra, y se convirtió en toda Europa en unos de los más exitosos.

Aclara que la regulación es de suma importancia, pues anteriormente los proyectos de trenes de pasajeros se cayeron por la inexistencia de un buen modelo de regulación y movilidad, además de la falta de modelos financieros que facilitarían la ejecución de estos proyectos.

Esto desmotivó la inversión, y generó que los trenes de pasajeros se tornaran obsoletos y poco competitivos, pues no consideraban las modalidades de transporte de acuerdo a las necesidades de la sociedad. Por ejemplo, si

quería conectar tal población a una ciudad, la solución inmediata, debía ser un tren ligero o tranvía, según el caso.

CERTEZA

El representante de CAF resalta que es primordial que el Gobierno comience a lanzar las licitaciones para que de forma paralela se definan las necesidades que tendrá cada proyecto.

Las licitaciones se dividirían en dos segmentos, señala: “El primero deberían considerar las obras civiles mientras que el otro deberá contemplar material rodante, sistemas de comunicación, señalización, operación y mantenimiento”.

En cuanto a las tarifas, explica que se definirían según los trayectos y la cantidad de demanda.

También incidirían el perfil del usuario al que pretenden ofrecer el servicio o si el usuario está dispuesto a pagar por ese tipo de servicios, “no sólo son factores financieros, sino culturales y sociales”.

Por la parte de movilidad, expone que lo que requiere en el país

para lograr un mayor desarrollo económico es la creación de centros multimodales, para que el tren se convierta en la columna vertebral de estos sistemas, mientras que el transporte de carga, combis entre otros sean los alimentadores de este transporte eficiente y no contaminante.

Asegura que hay grandes expectativas por parte



Fecha 10.02.2014	Sección Primera	Página 8
----------------------------	---------------------------	--------------------

de CAF de invertir en territorio mexicano, debido a la gran confianza que existe en él, tras los cambios transformadores impulsados por el Gobierno Federal.

CAF tiene presencia en México mediante la concesión de Ferrocarriles Suburbanos que diariamente transporta a 300 mil usuarios del Distrito Federal al Estado de México.



El reto de los proyectos reside en adaptar estas normas lo más rápido posible, y ver cuáles son realmente las bondades de estos modelos”

ROMÁN ARAGÓN
Director comercial de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)



ODIN MEJIA