

La Presidencia quiere pagar  
\$10 mil millones por este avión

# Ni aunque fuera de oro

POR REDACCIÓN / EMEQUIS

**N**i aunque fuera de oro. La decisión del gobierno mexicano de autorizar la compra de un nuevo avión presidencial a un costo de 757 millones de dólares rebasa cualquier parámetro empleado por las naciones más poderosas del planeta para este fin.

Ni Francia, ni Rusia, ni Estados Unidos, ni Inglaterra, ni Brasil, ni Alemania, ni Japón, por ejemplo, han realizado en la historia un gasto de esta magnitud destinado a la adquisición de un transporte aéreo para sus jefes de Estado o de gobierno, de acuerdo con la revisión exhaustiva de la información oficial de esas naciones.

No sólo eso. En algunos casos de excepción, como el de Inglaterra, el primer ministro utiliza la aerolínea comercial de su país cuando realiza travesías interoceánicas, si bien lo hace en primera clase.

Quizá ni en los casos de lujo extremo y ostentación, como el del presidente ruso Vladimir Putin, cuyo avión

Para leer el texto completo de este reportaje, entra a la página [www.m-x.com.mx/2012-08-12/ni-aunque-fuera-de-oro/](http://www.m-x.com.mx/2012-08-12/ni-aunque-fuera-de-oro/) o captura el código QR con tu tablet o teléfono inteligente.

**Boeing** 787 para realizar viajes de largo alcance sin hacer escalas para reabastecer combustible.

Hay una decena de aviones que cumplen con esas características y cuestan menos de 10 veces de lo que se busca gastar, incluso cuando se trata de los mismos fabricantes.

Tampoco se han mencionado datos fundamentales: el avión presidencial que se quiere comprar no sólo sería el más caro del mundo sino que su costo, de casi 10 mil millones de pesos, contrasta con el valor de varios proyectos.

- Inversión total en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional del DF: \$8 mil 596 millones.

- Línea 12 del Metro: \$21 mil millones.

- Proyecto Aeropuerto Texcoco-Atenco: \$8 mil millones.

- Proyecto Aeropuerto en Tizayuca, Hidalgo: \$10 mil millones en su primera etapa.

- Proyecto de la refinería de Tula: \$35 mil millones.

En otras palabras, quieren pagar por un avión presidencial lo que cuesta un aeropuerto.

El 30 de julio pasado se confirmó que el gobierno federal autorizó la compra de una aeronave **Boeing** 787 Dreamliner que será destinada para el transporte del Presidente de la República y será entregada en el año 2015.

A principios de ese mes, reveló el diario *Reforma*, la Secretaría de la Defensa Nacional envió un proyecto y programa de inversión a la Secretaría de Hacienda.

En él se argumenta que el propósito de la compra es “tener una aeronave segura y eficiente”, con tecnología de punta y telefonía satelital, y cuyo uso contribuirá “a estrechar lazos de amistad y cooperación internacional”.

Y se asegura, según documentó ese diario, que el monto total de inversión es de 8 mil 669 millones de pesos más un costo estimado de mantenimiento de mil 170 millones, equivalentes a 757 millones de dólares.

Según el proyecto presentado, el arrendamiento financiero para realizar la compra prevé pagos anuales durante 25 años, para un total de 9 mil 840 millones de pesos.

Como se hace en diferentes naciones, la Sedena echó mano del argumento de los viajes interoceánicos para justificar su planteamiento: se busca, dijo, adquirir “una aeronave nueva de transporte estratégico con capacidad de realizar vuelos de largo alcance (trasatlánticos) que cumple con los requerimientos y regulaciones de la normativa aeronáutica nacional e internacional”.

Y aunque inicialmente se había comentado que la decisión de la compra del nuevo avión sería tomada por el próximo Presidente, finalmente el actual gobierno realizó la operación.

“Se trata de una decisión de Estado”, publicó el diario *El Universal*, citando a fuentes no identificadas del gobierno federal, al aludir que la nueva aeronave ya no será empleada por el actual presidente Felipe Calderón.

Añadieron que la “decisión se tomó después de una amplia reflexión acerca de los actuales aviones que trans-

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>24.02.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>54-55</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

portan al Ejecutivo federal, no sólo por lo que toca a su antigüedad sino a la tecnología de que disponen las aeronaves en las que viaja”.

Las fuentes se permitieron comentar con cierto dejo de satisfacción: “Se trata de un nuevo modelo de la línea **Boeing** 787, del que hasta la fecha existe sólo un prototipo, por lo que es un aparato único en el mundo y el gobierno mexicano se convertirá en su primer cliente”.

Días después, Alejandro Poiré, secretario de Gobernación, confirmó la intención de compra. Argumentó que la adquisición de un nuevo avión presidencial tiene antes que todo “características de seguridad nacional”, y que si bien el proceso de compra se realizará en la próxima administración, el trabajo preparatorio “se ha realizado con absoluta transparencia y claridad”.

Explicó que la evaluación para la compra del **Boeing** 787 “se ha hecho conforme al presupuesto de egresos autorizado”. “Se trata de una adquisición, por obvias razones, vinculada a la seguridad nacional de nuestro país”.

Se prevé que la aeronave sea empleada por el presidente mexicano cuando éste realice vuelos transatlánticos, pues su alcance de 15 mil 750 kilómetros le permitiría recorrer rutas como Nueva York-Atenas o Tokyo-Los Angeles. Eso si nada se interpone en sus planes.

\* \* \*

## ESTADOS UNIDOS

MODELO: **BOEING** 747

COSTO: 300 MILLONES DE DÓLARES

PRESIDENTE: BARACK OBAMA

Es, tal vez, el avión más famoso del mundo. También el más protegido y seguro. Ha sido motivo de incontables películas de Hollywood. Incluso una llevó su nombre y

fue protagonizada por Harrison Ford.

Pero quizá ninguna de las tramas colocó al Air Force One, el avión del presidente de Estados Unidos, en una situación de tan alto riesgo como el 11 de septiembre de 2001.

Tras el atentado contra las Torres Gemelas de Nueva York, el entonces presidente George W. Bush estuvo volando en su interior durante todo el día a fin de no ser localizado y evitar así un ataque. La emergencia obligó a que el

avión no emitiera ningún tipo de comunicación para no ser localizado.

El gobierno estadounidense determinó que el avión presidencial aterrizara en el Fuerte Andrews, desde donde Bush dirigió un mensaje a la nación. Durante este tiempo, los Air Force One –en realidad, son dos aviones idénticos a los que se les da esa clave cuando el Presidente se encuentra a bordo– se mantuvieron encendidos hasta que el ex gobernador de Texas abordó uno de ellos sin rumbo específico y se mantuvo sobrevolando en el espacio aéreo estadounidense, que había sido cerrado a todo vuelo comercial por razones de seguridad nacional.

Cuando Estados Unidos determinó invadir Irak en 2003 se puso en marcha una operación secreta para permitir que Bush visitara a los marines estadounidenses asignados a ese país. Se utilizaron los dos aviones presidenciales a fin de encubrir el verdadero destino del mandatario.

El actual presidente Barack Obama tiene a su disposición dos aviones identificados con los números 28000 y 29000. Se trata de dos **Boeing** 747, uno de los aviones más potentes que hayan existido. Este modelo tiene la capacidad de volar de forma continua y sin reabastecerse de combustible hasta 12 mil 600 kilómetros, es decir, un tercio del diámetro de la tierra.

A diferencia de los tradicionales **Boeing** 747, los aviones presidenciales de EU han sido modificados en su interior para facilitar las tareas del mandatario y su equipo. Tienen capacidad para 70 pasajeros y es el único avión que es operado por cuatro tripulantes: piloto, copiloto, jefe de mando y jefe de radares. Aunque mantiene los dos pisos que identifican a este tipo de modelo, la parte baja ha sido modificada para llevar abastecimiento de comida suficiente para alimentar hasta 2 mil personas.

Sus instalaciones requieren más de 340 kilómetros de cableado, el doble de lo que necesita un 747 normal. Los cables de su sistema eléctrico están protegidos contra el pulso electromagnético que se produce en caso de un ataque nuclear y cuentan con sistemas antimisiles y dispositivos que le permiten no ser detectados por radares.

A bordo del Air Force One existen instalaciones médicas, incluyendo una mesa de operaciones funcional y suministros médicos de emergencia. En cada vuelo un médico se encuentra a bordo. **BB**

Fecha <b>24.02.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>54-55</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

**LEE MÁS**  
Para leer el texto completo de este reportaje, entra a la página [www.m-x.com.mx/2012-08-12/ni-aunque-fuera-de-oro/](http://www.m-x.com.mx/2012-08-12/ni-aunque-fuera-de-oro/) o captura el código QR con tu tablet o teléfono inteligente.

