

# Frenan a acereras precios de fletes

KARINA SUÁREZ

De 2007 a la fecha, las tarifas del servicio de carga ferroviaria para el sector siderúrgico incrementaron 51 por ciento, informó la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y el Acero (Canacero).

En plena discusión de la reforma ferroviaria, el director de la Canacero, Salvador Quesada Salinas indicó que la competencia en este transporte generará tarifas más efectivas.

Tras un análisis, el sector siderúrgico advirtió que en los últimos 5 años el cargo por el aumento en el sobre costo del combustible, mejor conocido como "fuel surcharge", incrementó 347 por ciento.

Este concepto es independiente a la tarifa negociada que permite trasladar los incrementos o disminuciones del combustible total facturado.

Quesada Salinas calificó el incremento en este rubro como desmedido e injustificado ya que el combustible sólo elevó su precio en 117 por ciento en el mismo periodo.

Y añadió que al comparar las Tarifas Únicas de Carga Express, publicadas en la SCT, con las de Estados Unidos en las rutas que van desde los 350 a 2 mil kilómetros, las tarifas nacionales resultan entre 37 y 57 por ciento más caras.

Francisco Orduña, director de Relaciones Institucionales de Altos Hornos de México (AHMSA), explicó que los clientes cuentan con muy poco espacio para la negociación de tarifas.

El Senador Javier Lozano aseguró hace unos días que la opinión de los acereros ya está reflejada en la iniciativa de reforma.

