

Fecha 28.02.2014	Sección Primera	Página 7
---------------------	--------------------	-------------



GRACIELA ORTIZ GONZÁLEZ*

Impulso a la competitividad

A los heroicos chihuahuenses caídos, en defensa de la soberanía nacional, el 28 de febrero de 1947 en la Batalla de Sacramento.

Economía tiene raíces etimológicas que vienen del griego, de la palabra oikos...que significa casa... y la casa: se cuida, se protege, se mejora.

Nuestro México tiene grandes y numerosas ventajas que a todos nos quedan claras pero que a los economistas y los administradores les gusta decirles comparativas y competitivas.

Lo cierto es que tenemos recursos naturales (ventajas comparativas) que definen nuestra vocación productiva, y jóvenes, mujeres, hombres y adultos mayores que saben sacar de ella el mayor beneficio (ventajas competitivas).

Los tres poderes de la Unión trabajan intensamente para transformar a México y moverlo en el sentido correcto.

En el contexto actual los tiempos y los movimientos para el traslado de los productos y la velocidad y pertinencia de la información, es decir, logística y comunicaciones, son claves para el crecimiento y el consiguiente desarrollo económico

De ahí la apuesta por el mejoramiento y ampliación de las vías de comunicación y la profunda reforma en materia de telecomunicaciones.

Nuestro país tiene una trayectoria inconclusa en lo que hace a las comunicaciones **ferroviarias** que se está recuperando y que conduce a magníficos destinos.

El siglo XIX vio nacer al **ferrocarril** mexicano, el Presidente Benito Juárez inauguró su primera fase de la Ciudad de México a Puebla y Apizaco y, en 1872, Sebastián Lerdo de Tejada la conexión completa entre la capital del país y el puerto de Veracruz. Con la llegada del porfiriato las expectativas y las líneas **ferroviarias** crecieron y su existencia fue determinante para la integración nacional primero y para movimiento revolucionario después. Revolución y educación viajaron en tren.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 28.02.2014	Sección Primera	Página 7
---------------------	--------------------	-------------

Los conflictos, las necesidades urgentes y los enfoques para el desarrollo posteriores al movimiento revolucionario, contuvieron el crecimiento de la red ferroviaria mexicana y a la postre limitaron su impacto en el traslado de pasajeros hasta convertirla, casi exclusivamente, en un canal para la distribución de bienes.

Por la extensión territorial del país, por la seguridad y velocidad de traslado es momento de relanzar el proyecto ferroviario de México para mercancías y pasajeros. Es la estación a la que se dirige la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario recién aprobada.

En los primeros años del siglo XX los rieles de ferrocarril no eran las únicas líneas paralelas que se tendían. Junto a las vías era colocada la red telegráfica, también fundamental para la historia y el desarrollo de México. Ese hecho constituyó una suerte de emblemática y estrecha correlación entre los transportes y las comunicaciones.

Los días presentes son testigo del inmediato y positivo efecto de la reforma en telecomunicaciones alcanzada en 2013. El mercado se abre a nuevos participantes, se comienzan a revertir las tendencias monopólicas y la justicia se hace visible gracias a nuevas y mejores leyes. Los ejes de fortalecimiento del marco institucional y promoción de la competencia de la reforma son ostensibles.

Para vaciar el tintero: El próximo martes 4 de marzo mi partido, el Revolucionario Institucional, estará celebrando su 85 aniversario al servicio de las mejores causas de México, en plena demostración de la vigencia de sus objetivos y liderazgo. El sábado 8 de esa misma semana se celebra el Día Internacional de la Mujer que adquiere una gran relevancia y tiene grandes motivos para festejar con la reciente aprobación de la Reforma Política y las recientes reformas a la Ley en materia de combate a la trata de personas. Equidad y protección para la mujer mexicana.

**Senadora de la República. Presidenta de la Comisión de Estudios Legislativos.
gracielaortizgonzalez@gmail.com*