

AHORRO DE HORA Y MEDIA

Irá tren del DF a Toluca en sólo 39 minutos

Por Jaquelin Coatecatl

CONSTRUIRÁN 58 kilómetros de vías eléctricas y seis estaciones; será "una nueva era en la historia de los ferrocarriles" del país, consideró la SCT

LICITAN PRIMERA ETAPA DE LA OBRA

Con el tren México-Toluca ven ahorro de hora y media

DE INICIO, SE CONSTRUIRÁN 36 KILÓMETROS que conectarán Zinacantepec con La Marquesa; se prevé que mueva hasta 270 mil pasajeros diariamente; generará 52 mil empleos directos e indirectos

Por Jaquelin Coatecatl >
jaquelin.coatecatl@razon.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) dio a conocer la licitación del primer tramo del tren interurbano de pasajeros que irá de la Ciudad de México a la de Toluca en sólo 39 minutos, es decir, hora y media menos de lo que actualmente se hace por carretera.

El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, anunció la licitación del primer tramo del Tren Interurbano México-Toluca, el cual tendrá 36 kilómetros de longitud e irá de Zinacantepec a La Marquesa.

En total este tren tendrá una longitud

de 58 kilómetros, con 15 trenes que correrán a una velocidad promedio de 90 kilómetros por hora y una máxima de 160 kilómetros por hora.

"Estamos en un momento de oportunidades para inversionistas, para constructores, para todos los interesados en estos procedimientos nacionales y desde luego tendremos que acudir también a la industria extranjera", dijo.

Aseguró que la puesta en marcha del tren, en diciembre de 2017, se convertirá en el eje de la reestructuración del sistema de transporte público en la Zona Metropolitana de Toluca.

En tanto el director general de Trans-

porte Ferroviario y Multimodal, Pablo Suárez Coello, indicó que la obra generará 52 mil fuentes laborales, 17 mil directas y 35 mil indirectas y que cada uno de los 15 trenes trasladará hasta mil 400 pasajeros.

Además, con este transporte se reordenará el flujo vehicular de más de 200 mil unidades al día, se disminuirán las emisiones contaminantes en 34 mil 500 toneladas del bióxido de carbono, que representa el oxígeno producido por 276 hectáreas de bosques.

Con la presencia del gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas, quien firmó como testigo de honor, se



indicó que el sistema ferroviario constará de cuatro estaciones intermedias, que serán: Terminal de Autobuses, Metepec/ Aeropuerto, Lerma y Santa Fe; así como de dos terminales en Zinacantepec y Observatorio.

La demanda estimada es de 270 mil pasajeros por día en ambos sentidos y será de tres tipos: los que viajen de México a Toluca; de Observatorio a Santa Fe y de Zinacantepec a Lerma. La frecuencia será de cada cuatro minutos en horas pico y de 10 minutos el resto del tiempo.

Suárez Coello indicó que también se incrementará la seguridad en el traslado por la reducción de accidentes, ya que actualmente ocurren 400 al año con un promedio de 30 víctimas mortales.

“Este tren será muy importante, es histórico, porque habrá de comunicar a dos de las zonas metropolitanas más pobladas de todo el país. Vamos a tener beneficio de impacto en materia de medio ambiente, en mejora de la calidad de vida de las personas porque cuando se invierte menos tiempo en el transporte, se aprovecha más”, expresó Ávila Villegas.

El 14 de marzo se publicarán en el *Diario Oficial de la Federación* las bases de la licitación, el 18 de mayo se presentarán las propuestas y el acto de fallo tendrá lugar el 10 de junio.



Mejoran movilidad

Ayer se anunció la licitación del Tren Interurbano México-Toluca, que desde 2017 conectará a las dos urbes más pobladas del país.

