

ADEMÁS, SE CONFIRMÓ que se edificará, a partir de marzo, un segundo piso sobre **autopista** México-Puebla; tendrá 19 kilómetros y costará 12 mil mdp

Va segundo piso para la México-Puebla

Por **Elvia Cruz** >
elvia.cruz@razon.mx
 En Puebla, Pue

El gobierno de Puebla confirmó que a partir de marzo iniciará la construcción del segundo piso sobre la **autopista** México Puebla, obra que tendrá una longitud de 19 kilómetros (de la planta de Volkswagen al estadio Cuauhtémoc) y cuyo costo será de unos 12 mil millones de pesos.

Ayer se dio a conocer que para ello la empresa española OHL realizará la obra junto con una empresa mexicana. Esto como parte de un acuerdo al que llegó la firma con el gobierno estatal esta semana.

Lo anterior, a cambio de no cobrarle una indemnización por 34 millones de euros (46 millones de dólares aproxima-

damente), por el retiro de la concesión de 35 kilómetros del Libramiento Norte —entregado en 2008—, confirmó el vicepresidente de la compañía a medios españoles, Juan Villar Mir de Fuente.

Ayer se ratificó que el acuerdo pone fin el pleito de 17 meses de litigio que se dio entre la administración y la constructora por la cancelación del libramiento.

La realización del segundo piso empezaría a mediados de marzo, según previsiones del delegado en Puebla de la SCT, Raúl Salvador Aguirre Valencia, quien a pesar de confirmar que el gobierno del Presidente Enrique Peña Nieto tendrá intervención en la construcción, tampoco reveló mayor información.

La construcción de esta vialidad elevada la anunció en su etapa de campaña como un proyecto prioritario el gobernador poblano, propuesta que también fue

planteada por el Ejecutivo federal. Información extraoficial indica que la federación sólo aportaría 780 millones a la obra.

EL GOBIERNO POBLANO confirmó que su construcción inicia en marzo; costará 12 mil mdp e irá de la planta de Volkswagen al estadio Cuauhtémoc

60 MESES TARDARÍA la ejecución de la obra del segundo piso

