

Planean 6 estaciones para tren DF-Toluca

ALAN MIRANDA

El tren interurbano Ciudad de México-Toluca, cuyo proceso de licitación arrancó ayer, tendrá cuatro estaciones intermedias y dos terminales.

La construcción del sistema de transporte se realizará bajo el esquema de obra pública.

“Este recorrido de 577 kilómetros tiene una duración de punta a punta, considerando paradas, de 39 minutos. Esto lo que lleva consigo es un ahorro para la gente de 90 minutos por sentido en hora pico”, explicó Pablo Suárez Coello.

El director general de Transporte **Ferroviario** y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) dijo que las terminales estarán ubicadas en el Municipio de Zinacantepec, al poniente de la capital mexiquense, y en Observatorio, en el DF.

En esta última, los usuarios podrán conectar con la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México, así como con la 12 y la

9, que serán ampliadas.

Las paradas intermedias serán Terminal de Autobuses de Toluca, Metepec, **Aeropuerto**, Lerma y Santa Fe.

El funcionario explicó que, desde la segunda de estas estaciones, partirá un sistema de transporte público para conectar el tren con el **aeropuerto** de Toluca, considerado alternativo para la Ciudad de México.

En 2017, su primer año de operación, este sistema transportará a 270 mil pasajeros diariamente.

La autoridad prevé tres segmentos de usuarios.

El primero será el de los trabajadores que viajan de Zinacantepec a la zona industrial de Lerma.

El segundo, igualmente de empleados, de Observatorio a la zona de corporativos de Santa Fe, mientras que el tercero irá de extremo a extremo.

Los trenes correrán hasta a 160 kilómetros por hora, aunque la velocidad promedio de cruce será menor.

