

Abre SCT licitación del Tren Interurbano México-Toluca

TRASLADO DURARÁ 39 MINUTOS

► Es una obra histórica, asegura el gobernador del Estado de México ► Primer tramo correrá de Zinacantepec a La Marquesa

[CONCEPCIÓN GONZÁLEZ TENORIO EN TOLUCA]

Con el gobernador Eruviel Ávila Villegas como testigo de honor, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, firmó las bases de licitación del primer tramo del tren interurbano México-Toluca, obra que una vez concluida permitirá trasladarse del Valle de Toluca, al Valle de México en 39 minutos, en beneficio de unos 270 mil pasajeros diarios.

Durante la firma de las bases de licitación, que serán publicadas este primero de marzo en el Diario Oficial de la Federación, el gobernador mexiquense, expresó que se trata de una obra histórica, que logrará comunicar dos de las zonas metropolitanas más pobladas de todo el país y que tendrá un impacto determinante en el medio ambiente y en el tiempo de tránsito de quienes se transportan entre ambas regiones.

Se indicó que el primer tramo correrá de Zinacantepec al Túnel La Marquesa, con una longitud de 36 kilómetros, de los 57.7 que tendrá en total, con un tiempo esti-

mado de recorrido de 39 minutos y una velocidad de 160 kilómetros por hora. Además contará con cuatro estaciones intermedias.

Luego de señalar que el tren interurbano, que estará en operación en el año 2017, representa la obra de infraestructura más importante de los últimos años, el gobernador expresó que conectará a los valles de Toluca y México de forma rápida, segura, eficiente y amigable con el medio ambiente.

Por su parte, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, afirmó que con la puesta en marcha del servicio de transporte masivo de alta velocidad, se inicia una nueva era en la historia de los ferrocarriles en México, en tanto subrayó que el propósito es que la licitación se desarrolle de manera transparente y con la participación de todos los sectores involucrados, lo que estará supervisado por el testigo social, Elías Sahab Haddad, quien fue designado por la Secretaría de la Función Pública.

“Para el éxito de este proyecto, será decisivo el trabajo coordinado y corresponsable de los tres órdenes de gobierno, incluidos los ayuntamientos que se verán beneficiados con la operación del tren, agradezco la colaboración

del Gobierno del Estado de México, con la que siempre hemos contado y de manera muy especial del apoyo solidario del gobernador Eruviel Ávila. La construcción del tren de pasajeros México-Toluca se realizará en total y absoluta colaboración con autoridades estatales y municipales, tanto del Estado de México como las del Gobierno del Distrito Federal”, dijo el titular de la SCT.

A su vez, Pablo Suárez Coello, director de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT explicó que el recorrido total será de 57.7 kilómetros, que iniciarán en la estación Zinacantepec y llegará hasta Observatorio, con tramos como un viaducto ferroviario elevado con una altura de entre 7 y 9 metros.

La primera estación se ubicará en el entronque con la avenida Pino Suárez, con una extensión de 6 kilómetros; la siguiente parada, con 7 kilómetros de distancia, estará en el Bulevar Aeropuerto; para continuar hasta la estación Lerma, en su confluencia de la vialidad con la autopista México-Toluca, para posteriormente, subir al Cerro de las Cruces, por las torres de conducción de energía eléctrica.

A partir de ahí, transitará por un túnel ferroviario de 4.6 kilómetros, y continuará su trayecto por la autopista de cuota en un tramo de 1.6 kilómetros, hasta llegar a la estación Santa Fe. La distancia desde Lerma hasta este punto será de 29.9 kilómetros.

Posteriormente, tendrá salida



| | | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Fecha 01.03.2014 | Sección Nacional | Página 5 |
|----------------------------|----------------------------|--------------------|

sobre la avenida Vasco de Quiroga, hasta llegar a la estación Observatorio, para conectarse con el Sistema de Transporte Colectivo Metro en su Línea 1. En este punto, para atender la demanda y conectividad, está proyectado extender la Línea 12, que va de Mixcoac a Observatorio, así como la Línea 9, de Tacubaya a Observatorio.

Se proyecta que el recorrido total tenga una duración de 39 minutos, lo que significa un ahorro de 90 minutos por sentido en hora pico, en beneficio de 270 mil pasajeros, que será la demanda inicial para el año de arranque.

Entre los beneficios se mencionaron, el reordenamiento vehicular de 200 mil vehículos; mitigación de efectos ambientales, se ya que se prevé que en el primer año de operación se reducirán 34 mil 600 toneladas de bióxido de carbono, equivalente a sembrar un bosque de 276 hectáreas; en la etapa de construcción del tren se generarán 17 mil empleos directos y 35 mil indirectos.



El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, y el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, firmaron las bases para la licitación del Tren Interurbano México-Toluca.