

# Tren interurbano operará hasta 2017, anuncia la SCT

Ma. Teresa Montaña

maria.montano@eluniversal.com.mx

TOLUCA, Méx.— El tren interurbano México-Toluca será una realidad a finales de 2017, cuando esté totalmente listo y operando a lo largo de 57.7 kilómetros desde el municipio de Zinacantepec hasta Observatorio, en una ruta que se recorrerá en sólo 39 minutos a lo largo de seis estaciones e incluye un túnel de 4.6 kilómetros y la operación de 15 trenes con capacidad para transportar 10 millones de pasajeros al año.

Durante la firma este viernes de las bases de licitación del primer tramo de la obra civil que ira de Zinacantepec a la Marquesa, el director de Transporte Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) del gobierno federal, Pablo Suárez Coello, explicó que el proyecto, cuyo costo se estima en 38 mil millones de pesos, consta de seis estaciones: dos en el DF y cuatro en la entidad mexiquense.

En Palacio de Gobierno y ante funcionarios federales y estatales, detalló que la ruta del tren interurbano iniciará en Zinacantepec, donde será construida la terminal de salida en avenida las Torres y Centro Cul-

tural, de donde partirá un viaducto ferroviario eleva-

do a una altura de entre 7.5 y 9 metros.

El recorrido total tiene una duración de 39 minutos, lo que significa un ahorro de 90 minutos por sentido en hora pico, en beneficio de 270 mil pasajeros, que es la demanda inicial para el año de arranque.

El director de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT dio a conocer que se proyecta una demanda dividida en tres sectores del trayecto: quienes realizarán el viaje completo; los usuarios de Santa Fe a Observatorio y los pasajeros que necesiten trasladarse de Zinacantepec a Lerma.

Entre los beneficios se encuentran, además, el reordenamiento vehicular de 200 mil automóviles; la mitigación de efectos ambientales, por lo que se estima que en el primer año de operación se reducirán 34 mil 600 toneladas de bióxido de carbono, equivalente a sembrar un bosque de 276 hectáreas; en la etapa de construcción del tren se generarán 17 mil empleos directos y 35 mil indirectos.

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes federal explicó que el tren permitirá reducir

la siniestralidad que se presenta actualmente en la carretera México-Toluca, donde tan sólo durante el año

pasado se registraron aproximadamente 400 accidentes, con la muerte de más de 30 personas.

Mencionó que se está proyectando la importación de 15 trenes, los cuales podrán transportar hasta 270 mil pasajeros por día y 10 millones al año.

El gobernador del Estado de México, quien firmó como testigo de honor el documento, dijo que su administración invertirá este año 220 mil millones de pesos en distintas obras.

## BENEFICIOS

- Con la obra se prevé el reordenamiento de aproximadamente 200 mil automóviles
- La implementación de este transporte disminuirá la contaminación: en el primer año de operación se reducirán 34 mil 600 toneladas de bióxido de carbono

[www.eluniversal.com.mx](http://www.eluniversal.com.mx)



Consulte más datos sobre el tren interurbano



Fecha <b>01.03.2014</b>	Sección <b>Metrópoli</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------



**PLAN.** El gobernador Eruviel Ávila firmó como testigo de honor las bases de licitación en compañía el titular de la SCT, Gerardo Ruiz