

| | | |
|---------------------|--------------------------------|-----------------|
| Fecha 04.03.2014 | Sección Empresas y Negocios | Página pp-30 |
|---------------------|--------------------------------|-----------------|

RENACE INTERÉS
POR LEVANTAR
A MEXICANA

LLEGA EL INVERSIONISTA 35

Williams Capital, interesado en vuelo de Mexicana

María del Pilar Martínez
EL ECONOMISTA

A 42 meses de distancia del inicio del concurso mercantil de Mexicana de Aviación, llegó el inversionista número 35 a pretender rescatar a la aerolínea, a pesar de los avances de la juzgadora, Edith Alarcón, por sacar sólo, al menos por ahora, del proceso mercantil a la base de mantenimiento MRO.

En conferencia de prensa convocada por la empresa se presentó a Williams Capital Group como un banco de inversión con la capacidad financiera para inyectar 400 millones de dólares y el cual tiene el apoyo de los sindicatos de pilotos, sobrecargos, tierra y trabajadores de confianza.

En su momento los trabajadores de Mexicana demandaron la intervención del presidente Enrique Peña Nieto para que sea posible el rescate de la aerolínea, ya que encontraron al inversionis-

ta "serio y capaz" para sacar del concurso mercantil a la aerolínea.

Pilotos, trabajadores de confianza, sobrecargos y trabajadores de tierra coincidieron en que la juez no ha dado trato igual a los inversionistas interesados, ya que para seguir en el proceso es indispensable que Williams Capital sea nombrado como "potencial inversionista".

Miguel Quintero, apoderado legal, comentó que desde el pasado 7 de octubre entregó la carta intención para participar en las adquisiciones de Mexicana, Link, Click y MRO, sin que hasta el momento se le haya permitido revisar la situación de la empresa, la cual requiere de 400 millones de dólares para aplicar el modelo de negocios que se ha propuesto por la aerolínea. Agregaron que no tienen intención de bloquear la creación del fideicomiso de la base de mantenimiento del MRO; sin

embargo éste sólo cubriría 15% de los pasivos, por eso "queremos el rescate de Mexicana", dijo Miguel Ángel Yúdicó, líder sindical.

Cabe destacar que si se reestructura el MRO "estaríamos interesados, pero en menor medida", dijo Quintero. Williams Capital Group es un banco de inversión fundado en 1994 y ofrece a inversionistas institucionales, empresas y gobiernos diversos productos. En el 2013 financió cerca de 300 millones de dólares en instrumentos privados, instrumentos respaldados por activos y agencias gubernamentales, entre otros. Es miembro de la bolsa electrónica de Estados Unidos Nasdaq.

pmartinez@eleconomista.com.mx

Pilotos, trabajadores de confianza, sobrecargos y trabajadores de tierra piden nombrar a Williams Capital como "potencial inversionista".

US400 millones inyectará la empresa. Tiene el apoyo de los pilotos, sobrecargos, tierra y trabajadores de confianza.

