

Fecha <b>04.03.2014</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-10</b>
----------------------------	--------------------------	-----------------------



**COMPETIRÁN CONSTRUCTORAS**

**VAN POR LICITACIONES**

Empresas de la construcción en México negocian la conformación de alianzas para participar en las licitaciones de trenes de pasajeros, por lo que la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción buscará las mejores condiciones para que las firmas nacionales de este ramo puedan participar en las obras.

Foto: Especial

**COMUNICACIONES**

**Negocian alianzas para licitaciones de trenes**

**POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA**

*jose.guadarrama@gimm.com.mx*

Empresas mexicanas de la construcción negocian la conformación de alianzas para participar en licitaciones de **trenes de pasajeros** y la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) buscará las mejores condiciones para que las firmas nacionales de este ramo puedan ser parte de las obras, dijo Gustavo Arballo Luján, Secretario Nacional de la CMIC.

Destacó que incluso uno de los requisitos para las compañías extranjeras debería ser la capacitación de la mano de obra mexicana y la transferencia del *Know How*.

“De poco servirá incluso que vengan empresas extranjeras a realizar obras de esta trascendencia si las mexicanas no se involucran”, dijo.

El viernes pasado la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el gobierno del Estado de México encabezaron la firma de las bases de licitación

para el desarrollo del proyecto del **tren de pasajeros** México-Toluca, lo que dio inicio al proceso licitatorio en paquetes.

Arballo comentó que la exposición del proyecto ha sido muy clara, en cuanto a lo que el gobierno quiere y la forma como se desarrollará por lo que existe la garantía de que habrá una derrama muy importante de la que se beneficiará también a la industria de la construcción, con impacto directo en la generación de 17 mil empleos directos y 35 mil plazas indirectas.



Fecha <b>04.03.2014</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-10</b>
----------------------------	--------------------------	-----------------------

Comentó que existe mucho espacio para la participación de grandes y medianas empresas, pero incluso también para compañías de menor tamaño, por lo que son diferentes las compañías mexicanas que ya se encuentran en pláticas muy serias entre ellas y con firmas extranjeras para la conformación de consorcios nacionales e internacionales.

 De poco servirá que vengan extranjeras a hacer este tipo de obras si las mexicanas no se involucran.”

**GUSTAVO ARBALLO**  
SRIO. NACIONAL DE LA CMIC