

CÓDICE

## Turismo, la ruta del Tren Transpeninsular

**U**na pregunta concentra la atención de los integrantes de la comunidad turística del país. ¿Cuál debe ser la ruta del Tren Transpeninsular que conectará a Yucatán con Quintana Roo? Se trata, se recuerda, de un compromiso presidencial asumido el día de la toma de posesión de Enrique Peña. De manera que es un hecho que el tren va. No obstante, crece de manera acelerada el debate sobre cuál es la mejor ruta para sacarle el mayor provecho a la inversión.

La propuesta inicial es que el tren salga de Mérida, Yucatán, y llegue a Punta Venado, en Quintana Roo, pasando por Chichen Itzá y Valladolid, dos importantes enclaves turísticos. Durante meses, mientras el proyecto estaba en el papel, prácticamente nadie puso reparos, pero conforme comienza a ser una realidad creció, hasta volverse un clamor, la demanda de que el tren conecte a Mérida con Cancún en una primera etapa y después, en una segunda etapa, vaya hacia la zona de Tulum pasando por Punta Venado. Se propone el cambio para que el tren se conecte con el aeropuerto de Cancún, que es el más importante del país, y acaso de América Latina, en atención a vuelos internacionales.

Ayer en un diario de circulación nacional se publicó una carta dirigida a cuatro personajes: el presidente Peña y el secretario de Comunicaciones, **Ruiz Esparza**, por parte del gobierno federal y a los gobernadores de Quintana Roo, Roberto Borge y Rodrigo Zapata, gobernador de Yucatán. La firman representantes de la iniciativa privada de la península y asociaciones turísticas nacionales que demandan que el recorrido sea Mérida, Valladolid, Cancún, Tulum. Los argumentos son atendibles comenzando por la conectividad de la terminal aérea de Cancún, e incluso que las exportaciones de Yucatán se podrían hacer en menos tiempo. Pero en proyecto original plantea llegar a Punta Venado por alguna razón, no fue una ocurrencia sino fruto de un estudio. En cualquier escenario Valladolid está llamado a tener un papel protagónico y se dice que se convertirá en un centro logístico.

En el proyecto original están contemplados mil millones de dólares y cualquier cambio supondría una erogación

millonaria de rango similar, que se tienen que sacar de algún lado. Los empresarios que respaldan el cambio de ruta podrían hacer algunas inversiones para facilitar la decisión. El presidente Peña suele ser receptivo y si calcula que se granjeará el respaldo político de la comunidad empresarial de la península podría dar una respuesta positiva. Aunque se trata de un proyecto que entra directamente en la órbita de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, también la Secretaría de Turismo tendría que dar una opinión bien fundamentada: ¿La secretaria Ruiz Massieu está a favor de que el tren llegue a Cancún o a Punta Venado? Una vez que regrese de Berlín

habrá que plantearle la pregunta de manera directa. Punta Venado, en las inmediaciones de Playa del Carmen, era por cierto la zona donde se pensaba construir el aeropuerto de la Riviera Maya. No se debe perder de vista que el Fideicomiso de Promoción Turística de la Riviera Maya apoya el cambio de ruta. Se dice que en la reunión de ingenieros civiles que arranca mañana en Mérida, podría haber noticias con respecto a la ruta definitiva y de las empresas que ganaron las licitaciones. Pudiera ocurrir que el gobierno arrancara con el trazo original y comprometiera la anhelada extensión a Cancún.

**Berlín.**—La presencia de la delegación mexicana en la Feria Internacional de Turismo de Berlín comenzó con el pie derecho. Como México acude en calidad de invitado especial

tuvo que hacer una fiesta inaugural en la que hizo alarde de las delicias gastronómicas y de la densidad cultural a partir de un ballet veracruzano. En acciones de promoción se puso toda la carne en el asador, de manera que debemos esperar buenos resultados en el corto plazo. El primer reto será que este año, el 2014, visiten México por lo menos doscientos mil turistas alemanes.



Fecha <b>06.03.2014</b>	Sección <b>Opinión</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------



**Juan Manuel Asai**  
jasaicamacho@yahoo.com  
@juan\_asai