

CARRETERA CUAPIAXTLA-CUACNOPALAN

Puebla retira concesión a Oceanografía

La vía que construía la filial de la firma, acusada de fraude, costaría \$1,600 millones

Miguel Hernández
EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. EL GOBIERNO del estado quitó a la empresa Osa Constructora y Edificadora, filial de Oceanografía, la concesión de la autopista Cuapixtla-Cuacnopalan, la cual pasará cerca de la planta Audi, que se construye en San José Chiapa.

A través de un comunicado, se dio a conocer que la dirección de Carreteras de Cuota Puebla llevó a cabo dicha acción legal correspondiente a la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la vía mencionada.

La autoridad estatal había dado como plazo a la filial de Oceanografía para acabar la autopista el 20 de febrero del 2014, sin embargo, ello no ocurrió así.

Además, pidió exhibir a la empresa una carta irrevocable expedida en favor del gobierno del estado por parte de una institución de crédito debidamente autori-

zada para operar en el país, por el equivalente a 100% del monto de la obra.

La obra arrancó en enero del 2012. Tendría un periodo de construcción de 20 meses, con un costo por 1,600 millones de pesos, más 800 millones de derivados de los trabajos adicionales que necesitara la carretera, cuyo derecho de vía fue liberado sin problema con el apoyo de Tlaxcala, ya que pasa por ese estado.

Prevía emisión de una licitación pública abierta, el 23 de diciembre del 2011 se otorgó un título de concesión a la empresa Osa Constructora y Edificadora, filial de Oceanografía.

El gobierno informó que la autopista es de 63.66 kilómetros de longitud, con origen en el tronque Cuapixtla II, en los estados de Puebla y Tlaxcala.

Al no cumplirse dicha obligación, el gobierno del estado inició los procedimientos que culminaron este miércoles, con la decla-

ratoria de rescate de la concesión, emitida por el Organismo Público Descentralizado Carreteras de Cuota Puebla.

Dio a conocer que el gobierno poblano tomará las medidas necesarias para garantizar la conclusión del tramo carretero, aunque no dijo qué empresa concluirá la obra.

Oceanografía es acusada de defraudación fiscal contra Banamex por más de 400 millones de dólares. Además de una posible afectación a Pemex y al Instituto Mexicano del Seguro Social.

Con esta acción legal, se trata del segundo rescate de concesiones que hace la administración de Rafael Moreno Valle Rosas, siendo la primera del Libramiento Norte, que retiró a la empresa Obrascon Huarte Lain (OHL), en mayo del 2012, debido a que su antecesor Mario Marín Torres entregó la obra sin licitación alguna en marzo del 2008.

miguel.hernandez@eleconomista.mx



Camino.
La carretera pasará cerca de la planta de Audi. FOTO ARCHIVO: NOTIMEX

