

Fecha 06.03.2014	Sección Empresas y Negocios	Página 18
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

Ofrecemos tarifas competitivas: **Ferromex**

LA ORGANIZACIÓN para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) asegura que las tarifas de **Ferromex** son las más bajas de Latinoamérica (en promedio tres centavos de dólar por tonelada kilómetro), de acuerdo a un estudio comparativo entre más de 20 empresas. KCSM promedia 3.8 centavos y la firma brasileña Tereza Cristina 16.2 por ciento.

En el documento del Foro Internacional del Transporte se menciona que la productividad de las citadas empresas que operan en México supera, con

un importante margen, a cualquier otro sistema en la región.

Ayer, en el foro de discusión sobre servicios ferroviarios, los usuarios del servicio reiteraron que las tarifas que deben pagar son elevadas y que les resta competitividad. La Canacero dijo que llegan a ser hasta 57% más caras que en EU.

Al respecto, el director de **Ferromex**, Rogelio Vélez, argumentó que si se trata de ofrecer datos duros ahí está el informe de la OCDE y si opinan lo contrario, invitó a los empresarios a ofrecer pruebas.

“Las tarifas que damos dependen de las negociaciones con cada uno de los usuarios, eso es lo que nos permite tener contratos confidenciales que son más atractivos para ellos”, agregó.

El presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, José Zozaya, expuso a senadores e invitados al foro que de aprobarse los cambios a la ley ferroviaria se causarían diferentes afectaciones, una de ellas por la figura de los permisionarios, cuyos alcances y compromisos no están claros. *(Alejandro de la Rosa)*

