

Fecha 07.03.2014	Sección Urbes y Estados	Página pp-32-33
---------------------	----------------------------	--------------------

**A CONCURSO, LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN GUADALAJARA; COSTARÁ \$17,700 MILLONES**



LA OBRA COSTARÁ \$17,692 MILLONES

# Licitarán línea 3 de Tren Ligero en Guadalajara

Se realizarán tres licitaciones para el proyecto, que deberá estar terminado en cuatro años. Las vías tendrán una longitud de más de 21 kilómetros

Patricia Romo

EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. EL GOBIERNO de Jalisco y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) firmaron las bases para licitar la construcción de la línea 3 del Tren Ligero para la zona metropolitana de Guadalajara, en la cual se invertirán 17,692 millones de pesos.

Para desarrollar la obra, que consta de 21 kilómetros 450 metros y que contará con dos terminales y 16 estaciones —cinco de ellas subterráneas— en los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, se realizarán tres licitaciones internacionales.

El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Espanza, detalló que en principio se concursará la obra civil Viaducto 1 que comprende siete estaciones elevadas a lo largo del corredor carretera a Tesistán-Laureles-Ávila Camacho, en el tramo de Periférico a Federalismo.

Dicha licitación se publicará hoy viernes y, de acuerdo con lo programado, se adjudicará en mayo próximo.

## SEGUNDA PARTE

En abril se licitará la construcción del túnel que irá desde la glorieta de La Normal hasta la Plaza de la Bandera, pasando por el centro histórico de Guadalajara, misma que se adjudicará en junio.

Un tercer concurso, correspondiente al Viaducto 2 para licitar los tramos elevados de Guadalajara y Tlaquepaque, se licitará en mayo y se adjudicará en junio.

De acuerdo con el calendario de SCT se realizará una cuarta licitación para la adquisición del equipo rodante, la cual se publicará en junio para adjudicarse en agosto.

“La línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara contribuirá también con un sistema de transporte más eficaz al permitir la interconexión con las líneas 1 y 2 del propio Tren Ligero, así como con el Macrobus, líneas de autobuses y trolebuses”, manifestó el titular de la SCT.

Luego de 20 años sin crecimiento en el sistema de tren eléctrico urbano, en los próximos “tres o cuatro meses” iniciarán los trabajos de la línea 3, que transporta-



rá 230,000 pasajeros por día una vez que esté concluida la obra, lo cual ocurrirá en los próximos cuatro años, según comentó Mauricio Gudiño, secretario de Movilidad en Jalisco.

**MOVILIDAD Y EMPLEOS**

Por su parte, el gobernador Aristóteles Sandoval destacó que entre los beneficios que traerá consigo el nuevo proyecto de transporte para el estado sobresale la generación de 7,000 empleos durante el proceso de construcción.

Los trenes circularán a una velocidad máxima de 90 kilómetros por hora, mientras que el tiempo estimado de todo el recorrido entre Zapopan y Tlaquepaque será de 33 minutos.

promo@eleconomista.com.mx

**Contribuirá con un sistema de transporte más eficaz al permitir la interconexión con las líneas uno y dos del propio tren ligero, así como con el Macrobus, autobuses y trolebuses”.**

**Gerardo Ruiz Esparza,**  
titular de la **SCI**

**90**

por hora es la velocidad máxima que alcanzará este tren.

**20**

hacia que no se expandía el sistema de tren eléctrico en la capital tapatía.



**▲ Vagón lleno.** La nueva línea contará con 16 estaciones. FOTO: NOTIMEX