

Fecha 07.03.2014	Sección Empresas y Negocios	Página 30
-----------------------------------	--	----------------------------

Aviación ejecutiva en México repunta

Alejandro M. García/Enviado
EL ECONOMISTA

Mexicali, BC. MÉXICO ESTÁ ganando terreno entre los países de América Latina en aviación ejecutiva y ya compite con Europa en el ritmo de crecimiento de esas aeronaves, cada vez más utilizadas por corporativos y particulares de alto perfil.

La empresa Gulfstream Aerospace ha detectado la oportunidad de crecer en México, donde ya ha colocado 70 aeronaves ejecutivas, con un crecimiento de 50% en el último lustro, y pretende elevar la cifra, dijo Steve Cass, vicepresidente de Comunicación de la empresa.

La apuesta de esa empresa no es sólo para llevar productos y servicios al consumidor final (corporativos y clientes de alto nivel), sino como base para desarrollar la

proveeduría.

En esta ciudad opera una planta de suministro de piezas donde trabajan 1,700 personas, y en vinculación académica, junto con Cety's Universidad México, construye un centro de innovación y diseño, donde se capacitará a estudiantes de las ramas de ingeniería, afirmó Randy Brown, vicepresidente de Gulfstream Mexicali, la cual instaló su planta en esta frontera hace ya 28 años.

En México es amplia la oferta de aeronaves ejecutivas, con presencia de Bell, Embraer, Lear Jet y otras. Hasta el 2012 había poco más de 700 aviones de negocios matriculados; de éstos, uno de cada 10 está hecho por Gulfstream; y en naves de cabina ancha tiene 61%, explicó Cass durante un recorrido a la planta donde se fabrican arneses, ensambles y otras piezas para sus aviones ejecutivos.

La expectativa de Gulfstream Aerospace, que participa en la Aeroexpo que se realiza en la capital del Estado de México, es elevar casi 50% su producción de aviones ejecutivos en los próximos tres años, al pasar de 100 naves que arma actualmente a 148 en el 2017.

empresas@eleconomista.com.mx

