

Exige IP cambiar ruta a tren de QR-Yucatán

PEDRO DIEGO TZUC

MÉRIDA.- Representantes de la iniciativa privada en Yucatán y Quintana Roo emprendieron una campaña para solicitar un cambio en la ruta propuesta para el Tren Transpeninsular.

El anteproyecto difundido por la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** establece que la ruta será Mérida-Punta Venado, este último punto ubicado en las inmediaciones de Playa del Carmen.

Sin embargo empresarios como José Manuel López, presidente del Consejo Coordinador Empresarial de Yucatán, quieren que el ferrocarril lle-

gue hasta Cancún.

“Desconocemos cuál sea la razón de peso que haga que la terminal de llegada sea Punta Venado. No nos explicamos por qué”, cuestionó en víspera de la visita del Presidente Enrique Peña Nieto a la entidad.

Reclamó que, si la intención es ampliar, en una segunda etapa, la ruta a Cancún, lo único que se haría es retrasar el impacto económico de un proyecto como el Transpeninsular.

Mediante desplegados, agrupaciones empresariales y restauranteras de ambos estados, como Coparmex, Canirac y la Asociación Nacional de Cade-

nas de Hoteles, entre otras, expusieron sus argumentos para modificar la ruta a las siguientes ciudades: Mérida, Valladolid, Cancún y Tulum.

“No comprendemos por qué se proyecta enviar el tren a Punta Venado, en donde no hay un solo pasajero.

“Queremos manifestar nuestra más profunda preocupación con respecto a la viabilidad de un magno proyecto como este, proyectado hacia Punta Venado en vez de Cancún y que desaprovecharíamos una gran oportunidad de impulsar el desarrollo económico peninsular”, expusieron.



Propuesta alterna

La IP busca que el tren llegue hasta Cancún, cuando el trazo original se queda cerca de Playa del Carmen.

