

Anunció la SCT licitación de la Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara

EL OCCIDENTAL POR JOSÉ MENDOZA

GUADALAJARA, Jal. (OEM-Informex).- El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, anunció en esta ciudad la licitación de la Línea 3 de Tren Ligero en la zona metropolitana de la capital del estado, con una inversión total estimada de 17 mil 692 millones de pesos, monto del cual el Gobierno aporta 16 mil 85 millones de pesos.

El gobernador del estado, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, afirmó que se trata de una obra histórica que se postergó por décadas y aseguró que se debe al trabajo de todos por lo que no tiene colores partidistas.

La línea tendrá una longitud de 21.45 kilómetros con dos terminales y 16 estaciones intermedias, de las cuales 13 serán elevadas y cinco subterráneas. Se estima que este de-

rotero de Zapopan a Tlaquepaque, pasando por Guadalajara, moverá diariamente 233 mil pasajeros.

Ruiz Esparza afirmó que la Línea 3 del Tren Ligero de esta ciudad es un proyecto relevante de la política pública del transporte masivo del Gobierno de la República. De ahí, subrayó la relevancia de la publicación de las bases de licitación de la obra civil Viaducto 1, entre Periférico-Zapopan y Federalismo, con siete estaciones elevadas y adecuación urbanística en Zapopan.

Aseguró que México se encuentra en el umbral de una nueva era para el transporte ferroviario, tanto de carga como de pasajeros, y ante un momento promisorio y de oportunidades reales para todos, dada la magnitud de los proyectos, pues este tipo de trenes son detonador del desarrollo.



FOTO: EL OCCIDENTAL / OEM-INFORMEX

» FIRMÓ EL documento el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, y como testigo de honor el gobernador de Jalisco, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz.



Fecha 07.03.2014	Sección República / Falla de origen	Página 1-5
---------------------	--	---------------

Mejorarán condiciones de vida de la población: Gerardo Ruiz Esparza

Donde hay este servicio, afirmó, se crean empleos, mejoran las condiciones de vida, hay mayor seguridad, la movilidad es más eficiente y cómoda, y se logran ahorros en todas las vertientes. Se pretende, precisó, que la población cuente con un sistema de calidad para el México moderno, próspero, seguro e incluyente que se requiere.

Hizo énfasis en que el presidente Enrique Peña Nieto tiene el interés en que la licitación de esta importante obra sea completamente transparente, con estricto apego a la ley y con la mayor participación posible a fin de que el proceso transcurra con fluidez hasta que el tren ligero entre en operación.

Tras solicitar al gobernador jalisciense designar a un enlace permanente con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que ese gobierno cuente con la información de cada etapa del proyecto, el titular de la SCT anunció que la Secretaría de la Función Pública nombró a Alfonso Ramírez Lavín como testigo social para dar testimonio de las bases de licitación

que se publicarán para la obra civil mencionada.

Habló en el Patio Central del Palacio de Gobierno, ante el subsecretario Carlos Almada López; los directores generales de Transporte Ferroviario y Multimodal, Pablo Suárez Coello y del Centro SCT de la entidad, Bernardo Gutiérrez Navarro; los ex gobernadores Guillermo Cosío Vidaurri y Carlos Rivera Aceves; los presidentes municipales de Zapopan, Héctor Robles Piero y de Tlaquepaque, Alfredo Barba Mariscal; el síndico y representante del alcalde de Guadalajara, Luis Ernesto Salomón Delgado; diputados locales, académicos, funcionarios del gobierno estatal, estudiantes, inversionistas y constructores.

En el acto, el secretario de Comunicaciones y Transportes explicó que la Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara mejorará el sistema de transporte actual y contribuirá a la integración modal al permitir la interconexión con las líneas 1 y 2 del tren ligero, el macrobús, líneas de autobuses y taxis. Mejorará la accesibilidad del servicio masivo y la movilidad urbana entre Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque.