

DARÁ SERVICIO A 233 MIL PASAJEROS AL DÍA

# Anuncian licitaciones para ampliar el tren ligero en Guadalajara

[ LUIS ALBERTO HERRERA ÁLVAREZ ]



■ El esperado anuncio del lanzamiento de la primera licitación pública para la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero, se dio ayer finalmente y de manera conjunta por el gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval Díaz, y el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, para un proyecto que tendrá una inversión total de 17 mil 692 millones de pesos.

La obra se desarrollará mediante cuatro licitaciones; la primera, y cuyas bases se publicarán el día de hoy, 7 de marzo, es para las acciones correspondientes al municipio de Zapopan, donde se edificarán siete estaciones elevadas, más las adecuaciones urbanísticas complementarias.

El director general del Sistema del Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Rodolfo Guadalajara Gutiérrez, precisó que la edificación deberá estar comenzado en aproximadamente mes y medio, mientras que las pruebas pre operativas para ponerlo en marcha se tienen proyectadas para el último trimestre de 2017.

Esta línea, que comunicará a Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, estará compuesta por 18 estaciones, y todo su trazo es elevado con excepción del tramo de La Normal a Plaza de la Bandera, que será subterráneo.



La obra se desarrollará mediante cuatro licitaciones.

“Donde transitará esta Línea 3 se va a mejorar la plusvalía de los bienes inmuebles, se va a lograr la redensificación de Guadalajara, se va a utilizar mejor la infraestructura y los servicios que ya tenemos en la Zona Metropolitana y se va a evitar que siga creciendo la mancha urbana de manera desordenada. Viene la reactivación económica local. Más de siete mil empleos directos y más de quince mil empleos indirectos. Va haber trabajo y esto va a impulsar las providencias locales. Esto va ayudarnos también a salir adelante”, dijo el gobernador.

Hasta el momento la Línea 3 está prevista para ser concretada exclusivamente con recursos fiscales del Gobierno federal y el estatal, con un 90% aportado por el primero y un 10% del segundo, pero sin algún esquema de coin-

versión de la iniciativa privada, expuso el titular de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, Ricardo Villanueva Lomeli.

Una vez que esté en funcionamiento, la nueva ruta atenderá a 233 mil pasajeros por día, y reducirá el aforo de vehículos en el corredor del trazo (Laureles-Ávila Camacho-Alcalde-16 de Septiembre-Revolución) en 10 mil vehículos, pues se espera que 12 mil usuarios del automóvil particular dejen esta manera de transportarse para optar por el tren.

## Siguientes fases en el proyecto durante 2014.

- \* Licitar el túnel en abril y adjudicar en junio
- \* Licitar el viaducto 2 en mayo y adjudicar en julio.
- \* Licitar el material rodante en junio y adjudicar en 2014.

