

Fecha 21.03.2014	Sección Primera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------

PUNTOS SOBRE LAS IES

Aéreo delincuencia



Ramón Alberto Garza
@ramonalberto

Una serie de investigaciones publicadas por **Reporte Indigo** ponen en evidencia el caos que se vive en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**.

No estamos hablando de cualquier puerto aéreo. Se trata de uno de los más utilizados en el mundo, y que en teoría debería de estar a la altura de los mejores. **No es así.**

Los reportajes evidenciaron que los sistemas de seguridad **son casi punto muerto**. Y decir inseguridad en un **aeropuerto** internacional de la talla del **AICM es un crimen de alcance internacional**.

Si las maletas no son revisadas por los procesos de escaneo o Rayos X indispensables para detectar cualquier artefacto terrorista, **¿quién podría salir perjudicado o beneficiado?**

Perjudicados podrían salir los usuarios del Benito Juárez si las autoridades de aeronáutica internacional deciden que el **aeropuerto** capitalino no cumple las normas básicas y le suspenden los vuelos internacionales.

Beneficiadas podrían salir aquellas bandas de delincuentes *in house* -dentro del **aeropuerto**- que se aprovechan de las maletas sin revisar **para transportar mercancía prohibida o dinero en efectivo**.

Si el sistema de seguridad operado centralmente por cámaras es ineficiente, **si la mitad no funciona y las que si transmiten no pueden grabar**, ¿quién

podría salir perjudicado o beneficiado?

Perjudicados todos los usuarios que lejos de transitar por un puerto aéreo donde se cuiden sus vidas y sus pertenencias, están a **merced de bandas a las que no se puede someter**, porque no existen evidencias de sus integrantes y sus acciones.

Si el sistema de grabación desde donde se monitorea las cámaras de seguridad no funciona, ¿quién sale perjudicado y quién beneficiado?

Por supuesto que perjudicados salen de nuevo todos los usuarios, **que no verían respaldado en video los ataques o robos** para presentarlos como prueba ante la autoridad.

Beneficiadas serían aquellas bandas de delincuentes que a sabiendas de que no existen grabaciones, **pueden dar rienda suelta a sus delitos** sin que nadie pueda aportar pruebas de sus infracciones.

A eso también súmele la manipulación de los videos de Genaro García Luna, operando a sus anchas y sin red protectora **para vender una realidad que no es**.

O qué decir de los taxis Excelencia, **arropados bajo las siglas del PAN** y que enfrentan adeudos **de casi 100 millones de pesos** a los administradores del **AICM**.

Lo que evidencia en toda su crudeza esta investigación es que algo anda mal, **y muy mal**, en la **terminal aérea** de la capital de este país.

Ojalá que las autoridades **federales tomen el espinoso caso por los cuernos**. Y que hagan que los servicios de **AICM** sean útiles **para los usuarios... no para los delincuentes**.

