

CONSORCIO DE LA LÍNEA 12 DEL METRO APOSTARÁ POR **TRENES DE PASAJEROS**
Persiste el apetito por licitaciones

Redacción

EL ECONOMISTA

LAS EMPRESAS del consorcio constructor de la Línea 12 del Metro de la ciudad de México descartaron que la polémica en la que se les ha involucrado a raíz del cierre parcial de dicha instalación afecte sus intenciones de participar en las próximas licitaciones para la construcción de las líneas de **trenes de pasajeros** que prepara el gobierno federal.

“Tenemos un problema de reputación que resolver por una circunstancia de la que no somos responsables, pero eso no quita el interés que tenemos por se-

guir participando en este tipo de obras”, comentó Alonso Quintana Kawage, director general de Ingenieros Civiles Asociados (ICA).

Por su parte, **Cintia** Angulo, directora General de Alstom, indicó que la calidad de la obra que entregaron al gobierno capitalino está certificada y cuenta con toda la documentación que lo acredita, por lo que confían en que se deslinde su responsabilidad sobre los defectos que presenta y que la administración local atribuyó al consorcio.

“Estamos tan seguros (de la calidad de la obra) y está tan documentado que estoy segura de que

podríamos volver a participar en este país (en una licitación de obra **ferroviaria**)”, comentó la ejecutiva.

El pasado 11 de marzo el gobierno que encabeza Miguel Ángel Mancera anunció el cierre temporal de la Línea 12 del Metro en su tramo elevado, al aducir un riesgo de descarrilamiento de los trenes que por ella circulaban debido al desgaste inusual sufrido por las vías de tránsito. La administración exigió al consorcio la reparación de los daños, que fueron atribuidos por dicha firma al uso de trenes más pesados que los apropiados para rodar por la ruta.

empresas@eleconomista.mx

