

CAPITANES

...Ni Fecha en el Calendario

En la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), encargada a **Gerardo Ruiz Esparza**, no se complican con los tiempos, ni con las fechas del calendario.

Desde hace varios meses prometen que "pronto" se conocerá el nuevo programa para el apagón analógico y esa hora nomás no llega.

Ahora, mire usted. Aquí le contamos que rapidito y casi en secreto, se hizo una licitación para comprar 120 mil televisiones que se repartirán en Nuevo Laredo y Reynosa.

Esas teles ya comenzaron a llegar a dichas ciudades tamaulipeacas y ayer, **Ignacio Peralta**, subsecretario de Comunicaciones, dijo que "próximamente" se comenzarán a repartir.

Ah, qué bonitos tiempos, ¿no? Pronto, próximamente... Así no hay pierde.

Aunque el programa será diseñado por la SCT, el Instituto Federal de Telecomunicaciones, presidido por **Gabriel Contreras**, será el encargado de las evaluaciones de penetración de televisión digital y revisará las fechas conforme a la política vigente en la materia.

Pero, ¿qué cree? aquí también hay una inconsistencia, porque mientras la SCT dice que ha estado en pláticas con el regulador sobre los tiempos, el IFT dice que aún no conoce el programa, aunque sí han tenido encuentros con la dependencia federal.

Con Dientes, Pero Limados

Lo paradójico es que para votar la Ley de Competencia, no habrá competencia.

A juzgar del ritmo que lleva la Iniciativa, cuyo dictamen llegó ayer al Pleno de la Cámara de Diputados, lo que sigue es mero trámite.

Entre el martes y jueves próximos, los diputados del PRI, sus aliados los verdes, y buena parte del perredismo, dominarán la resistencia del PAN.

En la trincheras empresarial consideran que sus opiniones fueron escuchadas y que en lo sustancial, los ajustes no le quitarán facultades a la Comisión Federal de Competencia Económica, que ahora preside **Alejandra Palacios**.

En la Cofece hay silencio. Velan armas.

Lo que temían las grandes

empresas afiliadas al Consejo Coordinador Empresarial (CCE), de **Gerardo Gutiérrez Candiani**, es que la Comisión operara con discrecionalidad.

Ahora, dicen, se le quedan los dientes, pero limados.

¿Y el Crédito, Apá?

De lo más controvertido de la reforma financiera, que ya comienza este año con la normatividad secundaria, fue el interés de evaluar si los bancos realmente están prestando como se debe.

Ellos dicen que sí, pero por algo se hizo la reforma.

Recuerde la enjundia con la que el secretario de Hacienda **Luis Videgaray**, se refería al acceso al crédito.

"Se trata de que presten más y más barato", decía siempre aludiendo al hoy muerto Pacto por México.

El proyecto original acusó que de los activos totales de la banca, 46 por ciento está en créditos y el resto en sus propias inversiones.

Inicialmente era la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, con **Jaime González Aguadé** al frente, la que establecería los niveles aceptables de otorgamiento de crédito y evaluaría periódicamente que los bancos cumplieran.

La reforma daba facultades a este organismo de plantear medidas correctivas.

Bueno, pues eso se desinfló un poco tras la aprobación. Los funcionarios ya no hablan del tema.

Además, resulta que se le dejó a la Secretaría de Hacienda esa responsabilidad y no al órgano regulador.

Al parecer será la Unidad de Banca de la dependencia de Videgaray la vigilante.



Souvenir Extra

Si viaja a Europa por Aero-méxico, tenemos dos recomendaciones: vaya con poco equipaje, o apúrese a comprar sus boletos.

A partir del 1 de abril, la aerolínea capitaneada por **Eduardo Tricio** reducirá en 9 kilogramos la franquicia para la clase turista.

Si ya compró su boleto, o lo hace hasta el 31 de marzo, podrá cargar con una maleta de hasta 32 kilos. Si no, deberá conformarse con 23.

Adicionalmente, la compañía no permitirá llevar maletas con sobrepeso en vuelos desde y hacia el Viejo Continente. Todos los sobrantes tendrán

que ser colocados en una pieza distinta.

Así que al costo de los souvenirs agregue usted el de la maleta extra, que será de por lo menos 58 dólares, algo así como 770 pesos.

Ahora sí, ¡a disfrutar las vacaciones!

¿Capitana a GAP?

No deje la pista aún. Si usted es inversionista del Grupo Aeroportuario del Pacífico esto le interesa.

Dos temas muy importantes abordará la próxima asamblea de accionistas: la renovación del Consejo y el pago de un dividendo.

El actual presidente,

Eduardo Sánchez Navarro Redo, podría repetir en el cargo, pero no se descarta a **Laura Díez Barroso Azcárraga**.

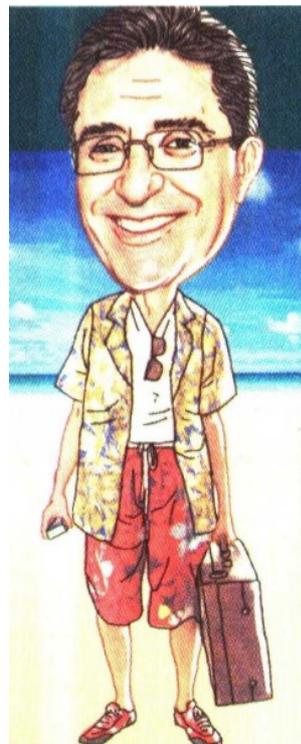
De hecho ya ha sido presidenta del Consejo.

El otro tema tiene que ver con un pago de dividendo que supondría 6 pesos por acción, lo que equivale a más del 9 por ciento de intereses para los accionistas.

Será el 23 de abril en la Ciudad de México donde se realice la asamblea de esta empresa que administra 12 aeropuertos del País, entre ellos los de Guadalajara y Puerto Vallarta.

Las apuestas corren, y van que vuelan.

CAPITANES@REFORMA.COM



JULIÁN BALBUENA...

El capitán de Best Day Travel se asocia con los grandes. Ya lo hizo con la estadounidense Travelocity para compartir la plataforma de reservaciones en México y ahora con Aeroméxico. Su empresa tiene negocios con agencias mayoristas de por lo menos 12 países y con 60 mil hoteles en el mundo.