

AGENDA BC-SONORA

Los industriales del norte trazan temas prioritarios en 2014

Canacintra centrará atención y gestiones en proyectos de infraestructura, autoabastecimiento eléctrico y reforma fiscal

Sandra Cervantes
EL ECONOMISTA

Tijuana, BC. EL BLOQUE industrial noroeste de la **Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra)** tiene entre sus temas prioritarios para este 2014 la política de desarrollo económico, proyectos de infraestructura y la carretera Escénica.

En palabras de René Romandía Tamayo, presidente de la **Canacintra** Tijuana, uno de los temas en agenda a los cuales se dará puntual seguimiento son los 15 proyectos de infraestructura que se han planteado ya ante el gobierno de Baja California.

Proyectos como dos confinamientos de desechos tóxicos, una planta de autogeneración de energía eléctrica mediante paneles solares, así como mejoramiento de infraestructura en parques industriales de todo el estado, y cruces fronterizos están considerados en la agenda del sector industrial.

“En cuanto a la política de desarrollo económico estaremos entregando una propuesta al gobierno del estado para que se tome en

cuenta las necesidades de la industria”, expresa.

Por su parte, Mario Zepeda Jacobo, presidente de la **Canacintra** Ensenada, destaca la preocupación que existe por el tema de la autopista Escénica, la cual, de acuerdo con la autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), estará lista en septiembre.

“Lo malo es que en Ensenada, los meses de septiembre, octubre y en adelante ya es temporada baja. Toda la actividad principal es ahorita y durante el verano”, explica.

“Por lo que ya hemos sacado estimaciones de que, al menos en el tema de turismo, se tendrá una baja de 30% para este año”.

AUTOABASTECIMIENTO

En lo que corresponde a Mexicali, Adrián Flores, presidente de **Canacintra** Mexicali, menciona que las tarifas eléctricas son el tema primordial para la industria de dicha ciudad, debido al alto costo en las horas punta, por lo que ya se consiguió para el verano de este 2014 un total de 80 megawatts/hora.

“Se trata del programa de autoabastecimiento que estableci-

mos con una empresa privada... este año estamos iniciando sólo con Mexicali, pero a partir del 2015 queremos incluir a todo el estado”, expone.

Se trata del convenio que el gobierno de Baja California estableció con la empresa InterGen, para llevar a cabo el programa de autoabastecimiento de energía, mediante el cual la industria tendrá ahorros de hasta 50% en su gasto durante las horas pico, que van de las 2 a las 6 de la tarde.

El periodo en el que los industriales pagan horarios punta comprende de mayo a octubre, tiempo en el que este 2014 las empresas lograrán un ahorro aproximado de 100 millones de pesos anuales.

PREOCUPAN CAMBIOS FISCALES

En tanto, Nahúm Rodríguez, dirigente de la **Canacintra** en San Luis Río Colorado, Sonora, dice que uno de los temas preocupantes que estará abordando de manera conjunta con el bloque industrial noroeste es la reforma fiscal.

“Creo que ahorita todos tenemos el problema de las certificaciones”.

scervantes@eleconomista.com.mx



Fecha 07.04.2014	Sección Urbes y Estados	Página 35
---------------------	----------------------------	--------------



Impacto. Cambios fiscales son el problema más apremiante para el sector industrial del norte. FOTO ARCHIVO: AP