

**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

## Falta química entre gobierno y banqueros

Es innegable que la iniciativa privada, de menos las cúpulas, como el Consejo Coordinador Empresarial, **Concamín** y ahora la banca, se sentían más cómodos con los gobiernos panistas. Todavía en los últimos años del ex presidente Felipe Calderón hubo apapachos por ambos lados, se sentía la simpatía y la manera como acogieron a la candidata del PAN, Josefina Vázquez Mota, de apoyo ante la frialdad con el entonces candidato Enrique Peña Nieto. El trato entre bancos y gobierno, ahora que triunfó el priista Peña Nieto es amable y de respeto, pero fría. El Presidente no inauguró la convención como era ya una tradición —aunque clausuró—, pero más allá de estas formalidades está el manejo de los temas de interés. A los banqueros no les gustaron dos cosas de las autoridades gubernamentales. La primera de ellas, que el secretario de Hacienda le diera un peso tan importante, en su discurso de inauguración al tema de Oceanografía. Por ejemplo, el vicepresidente de la ABM, Luis Robles, externó abiertamente que no había motivo, porque el fraude fue a un banco y no impacta a la operación en general de la banca. No la

pone en riesgo. La otra es que se habló de la necesidad de mayor competencia de la banca. El mismo presidente de la ABM, Javier Arrigunaga, salió al paso para señalar se vive un clima de intensa competencia. El Presidente llegó y explicó que próximamente estarán listas las leyes secundarias de la reforma financiera, que tendrán como objetivo acelerar la competencia entre bancos a favor de millones de usuarios. Nada grave, que fuera nota de ocho columnas, pero deja ver que hay distanciamiento. Uno de los fenómenos que debe preocupar a la Asociación de Banqueros de México es el manejo informativo. A pesar de los esfuerzos no lograron ser la noticia del día, como antes. De hecho, pocos o ningún medio dio a la convención la nota de ocho, a pesar de que durante la semana se multiplicaron entrevistas con presidentes y directores generales. Si Oceanografía fue la nota principal, es porque no había más. Cierro, es un tema aislado, pero no se pueden dar el lujo de desperdiciar más de 150 periodistas de todos los medios en busca de la noticia de ocho que nunca llegó. Agustín



JULIO BRITO A.

julio Brito@cronica.com.mx

julio Brito@visionautomotriz.com.mx

Carstens, gobernador del Banco de México, quemó pólvora unas horas antes, en una comparecencia en el Senado.

Por cierto, que habrá posiblemente un cambio geográfico. Se piensa que la próxima convención será en Cancún. Quizás sea buena idea darle una buena sacudida.

**PRESENTACIÓN.** La compañía Navistar Inc. presentó su cartera completa de vehículos Clase 8 con una mezcla de motores MaxxForce® y Cummins, durante el evento de la industria Mid-America Trucking Show, que se llevó a cabo en la ciudad de Louisville, Kentucky. El camión International® ProStar® con motor Cummins ISX15 de la compañía, reconocido con el galardón de Mejor Camión Comercial de Uso Pesado del 2014 otorgado por la organización de concesionarios, American Truck Dealers (ATD), también se presentó en dicho evento, donde además se realizaron demostraciones diagnósticas de OnCommand™ Connection ■

