

Prevén lento progreso en seguros vehiculares

Las pólizas automotrices tardarían 10 años en aumentar: **AMIS**

AGENCIAS

El aseguramiento del parque vehicular en el país, que actualmente es de 28 por ciento, tardaría hasta una década en llegar a niveles de 80 puntos porcentuales, de llevarse a cabo de forma satisfactoria la aplicación del seguro obligatorio para automóviles que circulen por carreteras federales, expuso la **Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS)**.

El director general del organismo, Recaredo Arias, consideró fundamental la participación de los estados en la aplicación de la política pública.

Tras impartir la ponencia *La industria del seguro en México*, el líder del ramo refirió que el seguro obligatorio entrará en vigor el 27 de septiembre.

"Nosotros creemos que entre siete y 10 años podremos llegar a eso, pero si y sólo si los demás estados lo van adoptando. Eso es fundamental y particularmente es muy importante que el Distrito Federal y Estado de México lo

adopten, estamos en pláticas y vamos avanzando", expresó.

Destacó que en los países donde empieza a funcionar esta política pública, las personas migran rápidamente a un seguro completo, no sólo la parte de los gastos por los daños que causan a una tercera persona.

El seguro obligatorio para carreteras federales aplica para los daños que pueda provocar el automovilista a un tercero y los que la carretera pueda provocar a la unidad; esto último se deberá reclamar a quien tiene la concesión de la carretera o Caminos y Puentes Federales (Capufe).

Recaredo Arias mencionó que el seguro obligatorio tendrá un costo cercano a 340 pesos y tendrá una suma asegurada máxima de 100 mil pesos, pero en la primera etapa sólo cubrirá los daños que sufran terceras personas y posteriormente se incluirán las afectaciones materiales.

De acuerdo con las reglas para este seguro, publicadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), el producto comenzará con autos modelo 2011 en adelante y con un valor superior a 186 mil 732 pesos. Posteriormente de manera paulatina y ordenada, el resto de los modelos se incorporarán al esquema en cinco años.

Al respecto, el directivo de la **AMIS** comentó que 27 de cada 100 unidades con pólizas sufren un accidente que es cubierto por las aseguradoras después de que se pagó el deducible, "pero es muy probable que el índice de coches sea de 34 por ciento", agregó.

340

PESOS

COSTARÁ

este tipo de seguros, explicó el líder de la asociación



Recaredo Arias consideró fundamental la participación de los estados para la medida.

