

# MANTIENE PROCESO LEGAL CONTRA MRO SERVICES GAP busca recuperar adeudos de Mexicana

Quiere rescatar el hangar que la aerolínea tenía en el AIG y \$40 millones por concepto de rentas atrasadas

Patricia Romo

EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. EL GRUPO Aeroportuario del Pacífico (GAP) mantiene vigente el proceso legal mediante el cual proyecta recuperar el hangar que tenía en posesión Mexicana de Aviación en el **Aeropuerto** Internacional de Guadalajara (AIG), así como los más de 40 millones de pesos que se le deben a la compañía por la renta que se dejó de cubrir hace “varios meses”, cuando la aerolínea dejó de operar.

El director de Relación con Inversionistas del grupo, Miguel Aliaga, dijo que MRO Services, empresa filial de Mexicana dedicada al mantenimiento de aeronaves, “no entró al concurso mercantil y, por tanto, no está en quiebra”, razón por la que espera que el proceso jurídico siga su curso y, en breve, les sean entregadas las instalaciones.

“GAP está demandando que le

sean entregadas las instalaciones del hangar que tenía Mexicana de Aviación en el AIG, debido a que llevan ya bastante tiempo sin pagar”, subrayó el representante de GAP, quien puntualizó que dichas instalaciones están vacías, no hay aviones ni personal alguno operando o haciendo algún tipo de mantenimiento.

“El convenio que hay en los aeropuertos es ese: tienes un cierto periodo para explotar un local comercial, por ejemplo, y al término de ese plazo tienes que entregar el espacio al **aeropuerto**, por un lado, y, por otro, después de no pagar cierto número de mensualidades, eso genera un adeudo y si necesitamos demandar por ese pago”, detalló.

## CAMBIARÁN DE NOMBRE A LA TERMINAL AÉREA

En otro tema, el titular de Relación con Inversionistas informó que la terminal de Puerto Vallarta denominada **Aeropuerto** Internacional Licenciado Gustavo Díaz Ordaz cambiará su nombre a **Aeropuerto** Vallarta-Riviera Nayarit.

Indicó que la decisión se tomó en el marco de la promoción conjunta que realizan los estados de

Jalisco y Nayarit de sus respectivos destinos de playa.

“Esta terminal está en el centro de todo este gran desarrollo turístico, que está entre dos estados y atiende tanto a Jalisco como a Nayarit; queremos convertirnos en un **aeropuerto** amigable, no sólo para los pasajeros, sino para nuestros principales socios comerciales como los hoteleros de la Riviera Nayarit y todos los empresarios de la región”, puntualizó.

promo@eleconomista.com.mx

**El grupo está demandando que le sean entregadas las instalaciones del hangar que tenía Mexicana de Aviación en el AIG”**

**Miguel Aliaga,** director de Relación con Inversionistas de GAP.

**Plan de vuelo.** El Grupo Aeroportuario del Pacífico opera 12 terminales, entre ellas la de Guadalajara. FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO

