



Reestructuras soberanas en el ojo de la transición

■ En la reunión, se establecen temas globales que están siendo analizados y que pueden afectar el costo del fondeo internacional de México.

WASHINGTON. – No sólo la transición de políticas monetarias no convencionales que han dejado cerca de dos trillones de dólares sin acomodo están a discusión. Hay temas globales que están siendo analizados y que pueden afectar el costo del fondeo internacional de México.

Por ello, tanto el secretario de Hacienda y Crédito Público, **Luis Videgaray**, como el mismísimo gobernador del Banco de México, **Agustín Carstens**, en su momento artífice clave del actual sistema de reestructuración de deudas soberanas, están muy atentos al proceso de revisión que lleva a cabo el *staff* del FMI, que encabeza **Christine Lagarde**, para revisar no sólo las condiciones en las que operan las Líneas de Crédito Contingentes, que parecen “estigmatizar” a las tres naciones que las han contratado (México, Polonia y Colombia), en lugar de reconocer con claridad que son un complemento de su política de estabilidad financiera y fortalecimiento de reservas. La línea completa del Ring Fence, no lo sustituye.

Por otra parte, a raíz del problema de reestructuración de deuda que enfrentó Grecia, donde los acreedores privados no estuvieron de acuerdo en una buena quita a sabiendas de que su salida del euro no sería permitida y podría

contar con el respaldo de la comunidad y el FMI; se está buscando modificar el acuerdo de 2003, que eliminó la posibilidad de que el organismo “dirigiera y decidiera” las reestructuras al facilitar el acuerdo entre acreedores con el país soberano.

Hoy, el tema está en el ojo del huracán porque incluso estos procesos penden de la decisión que adopte la Suprema Corte de Justicia de Estados Unidos, en el juicio que los acreedores que compraron la deuda no reestructurada de Argentina han seguido y ganado hasta ahora. En cualquiera de los dos casos, para México implicaría contravenir el Régimen de Inmunidad de los Estados y sus bienes, y las consecuencias serían una elevación importante de las tasas de interés para el fondeo externo y menor acceso al mismo. Brasil y México van juntos en ésta, y el resto de los BRIC, incluyendo a China también.

De Fondos a Fondo

Primer Fondo: **Olegario Vázquez Aldir**, líder de Grupo Empresarial Ángeles, tiene en cartera llevar su red de hospitales a importantes mercados de Latinoamérica e incluso a Europa. No sólo eso, sino que sigue ampliando y fortaleciendo su participación en México. En el país tiene ya 29 hospitales, tras la adquisición del hospital Santa Mónica de Polanco. Tan sólo en

el Valle de México dispone ya de 12 unidades de altísimo nivel, y en próximos días inaugurará el Hospital de Morelia, Michoacán.

Segundo Fondo. Es una novedad la creación del Consejo del **Tecnológico** de **Monterrey** en la Ciudad de México. Con este esfuerzo, la institución busca fortalecer su presencia en el DF, y por ello invitó a **Ernesto Torres Cantú**, director general de Banamex, y a **Bárbara Garza Lagüera Gonda**,

como presidente y vicepresidenta, respectivamente, pues la intención es reforzar sus programas de estudio con la participación y visión del sector privado generador de empleo; de ahí que los dos empresarios consejeros estarán extendiendo invitaciones, en los próximos días, a otros destacados empresarios y líderes para integrarse a este equipo.

Tercer Fondo: se instaló la Comisión Especial de Productividad en el Senado para impulsar la agenda de democratización de la productividad. La preside el senador **Luis Armando Melgar** del PVEM y busca crear una agenda que dé resultados de corto y mediano plazo, impulsando una agenda de reformas legislativas que faciliten la eliminación de cuellos de botella para impulsar el desarrollo de México.

Se busca que la agenda camine, opere y tenga resultados, como la que tiene que ver con el proyecto transistmico, o la relacionada



Fecha 11.04.2014	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

con mejorar las capacidades y el reentrenamiento laboral en México, que se ha convertido en un elemento clave y no atendido en la Reforma Laboral para elevar la productividad.

Cuarto Fondo: Como sabe, el puerto de Manzanillo, el principal del sistema mexicano de puertos, tiene un nuevo director desde el viernes hace ocho días: el vicealmirante de la Armada de México, **Jorge Rubén Bustos Espino**. Y si bien su llegada habla de la prioridad que en materia de seguridad se da a la movilización de mercancía, también explica el rezago que ha puesto a clientes y navieras al borde del grito, pues las revisiones aduanales y militares sobre el ciento por ciento de los contenedores ha provocado saturación y rezago. Pero su arribo está siendo marcado por una fuerte afectación a la eficiencia del recinto.

Nos cuentan que en sólo cinco días Manzanillo ha llegado al nivel máximo de saturación debido a que la inspección que se realiza a pie de

muelle de una manera excesiva entorpece la cadena logística y encarece el costo de las actividades, ya que los barcos deben permanecer más tiempo atracados, mientras las grúas han disminuido de 34 a 13 contenedores por hora la descarga, y en general se registra un ritmo más lento de desembarque en todas las terminales y no sólo afecta a la carga que tiene como destino México, sino a la que llega de transbordo; esto es, transferencia a barcos menores con destino a Centro y Sudamérica, pero que está recibiendo el trato de carga de importación.

Los contenedores desembarcados para su transbordo equivalen ya a 60% de dos millones de unidades manejadas por el puerto, y representan una parte importante de los ingresos de la Administración Portuaria Integral (API), dado que cada una de las cajas cuenta al integrar contraprestación variable que pagan las distintas terminales, y mire que el enojo es tal porque los representantes de la Coordinación

de Puertos, que lleva **Guillermo Ruiz de Teresa**, comentan que no pueden hacer nada.

Las navieras piensan que si este es el comienzo pensarán su permanencia en Manzanillo, para ir a puertos como Panamá, pues si las intensivas revisiones se mantienen en México, se hará muy competitivo regresar al Canal para reingresar la carga a México vía Houston y Nuevo Laredo.

Nos dicen que este viernes el nuevo director de la API sostendrá una reunión con directivos y funcionarios privados que expondrán estas alternativas y entre las navieras que arriban a Manzanillo están la taiwanesa Wan Hai Lines, la estadounidense American President Line (APL), la francesa CMA CGM, la chileno-alemana Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV), la coreana Daewoo Shipping, la danesa Maersk Line, la alemana Hamburg Süd y la holandesa Mediterranean Shipping Co. (MSC), entre muchas otras.

Estos procesos penden de la decisión que adopte la Suprema Corte de Justicia de Estados Unidos.