

Fecha 11.04.2014	Sección Primera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------

PUNTOS SOBRE LAS IES

¿Vuela o no vuela?



Ramón Alberto Garza

@ramonalberto

Cuando hoy inicie su período vacacional, y si le toca en suerte viajar por línea aérea, **échele un vistazo a los aeropuertos.**

No hay duda que, de años para acá, viene mejorando la calidad de sus servicios, especialmente **los que administran OMA y Asur** que tienen emblemáticas ciudades como Monterrey o Cancún.

Pero cuando se trata de voltear a ver al **aeropuerto** de la Ciudad de México (**AICM**) **el panorama es desolador.**

A lo largo de las últimas semanas, **Reporte Indigo** documentó una serie de irregularidades en ese aeródromo que demeritan sustancialmente la calidad de sus servicios.

Comenzando por **la escasa revisión de equipajes, fallas en el sistema de seguridad, concesiones cuestionables de taxis y una disputa por las tiendas duty free.**

Alfonso Sarabia, el director del **AICM**, sale a dar la cara para enfrentar los cuestionamientos. Y advierte **que son producto del rezago de 10 años de malos servicios.** Y tiene razón.

Desde que los macheteros de Atenco **calaron a Vicente Fox y le pararon el proyecto** de la nuevo **aeropuerto internacional de la ciudad de México**, lo que se hizo fue **un parche para poder flotar**

a la terminal aérea capitalina.

La construcción de una nueva terminal, desde donde ahora despacha Aeroméxico, acabó siendo una obra monumental, con precios monumentales **y un resultado "minimital".**

Desde su inauguración en noviembre del 2007, los 90 mil metros de construcción de la terminal 2 del **AICM** **no resistían una auditoría** ni a su diseño ni a la calidad de los materiales ni al nivel de sus instalaciones más básicas, como las sanitarias.

En pocas palabras, entre lo que se prometió, contra lo que nos costó y lo que hoy está operando, **existe un abismo descomunal.**

Si se quiere que la terminal 2 sobreviva los próximos años tendrá que invertírsele, en serio, cientos de millones de pesos para que se instale al nivel de lo que es: el principal **aeropuerto** de México por el que transitan **31 millones de usuarios cada año.**

Para colmo, el mantenimiento ha sido malo, muy deficiente. La caprichosa forma de las estructuras, la mala calidad de la iluminación, la pobre oferta de restaurantes, **demerita lo que tendría que ser un complejo de clase mundial.**

Ya es hora de dejar a un lado pretextos como **el de esperar a que algún día se pueda construir el soñado súper **aeropuerto**** en Texcoco o en Hidalgo.

Vamos comenzando por una remodelación en serio del **aeropuerto** de la Ciudad de México. **Eso si vuela.** Y urge.

