

# CRECEN EXPECTATIVAS SOBRE TREN DE ALTA VELOCIDAD

## Preven alta rentabilidad

»» **Revela estudio que proyecto da más beneficios que la inversión**

**ALAN MIRANDA  
Y FERNANDO PANIAGUA**

A DIFERENCIA de otros proyectos ferroviarios de pasajeros, como el Metro de la Ciudad de México, el tren México-Querétaro sí será rentable, anticipa la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**.

Así lo estableció el análisis costo-beneficio que envió a la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

El documento elaborado por

la empresa Modelística, el valor presente neto del proyecto es de 16 mil 371.6 millones de pesos a precios de 2014. La inversión total es de 43 mil 579 millones de pesos.

“Los resultados de la evaluación económica indican que el proyecto TAV (Tren de Alta Velocidad) México -Querétaro, es social y económicamente rentable, pues genera beneficios que superan a los costos de inversión, mantenimiento y operación necesarios a lo largo de la vida útil del proyecto”, señala el documento.

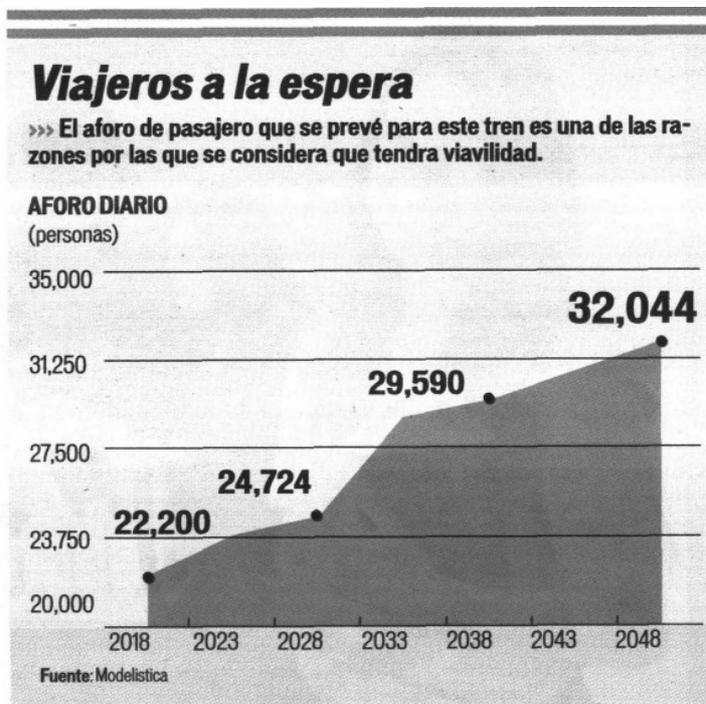
El Gobernador de Querétaro, José Calzada, dijo que el tren atrae la atención de empresas de por lo menos siete países.

“Hay muchos países que es-

tán queriendo participar en este ejercicio de los trenes, en muchos otros más, pero en este particular: Alemania, Francia, Austria, Canadá, Estados Unidos, China, Japón, todo mundo quiere”, comentó.

El proyecto, que contempla el inicio de operaciones en 2018, calcula que su primer año de operación alcance un aforo de 22 mil 220 personas diarias, quienes pagarán 300 pesos por el recorrido completo de 209 kilómetros. Arrancaría en diciembre de 2017.

El estudio indica que el 77 por ciento de los usuarios serán los que ahora se trasladan entre ambas ciudades en auto-móvil; el resto provendrá de los autobuses.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>12.04.2014</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>8</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



En este terreno a las afueras de Querétaro se edificará la estación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro. En la gestión de Carlos Salinas de Gortari se había proyectado como la estación para un tren bala, que no se concretó.