

DIFERENCIAS MARCAN VIAJE EN CHIHUAHUA



A UNOS, CORTES FINOS; A OTROS, CHATARRA

TEXTO Y FOTOS LUIS FIERRO estados@eluniversal.com.mx

El tren, con 53 años de antigüedad, tiene dos corridas: primera clase, para turistas, y segunda, para etnias y pobladores

CHIHUAHUA

El reloj marca las 5:30 horas, el ajeteo comienza en la estación del **ferrocarril**. Aún no sale el sol, pero la actividad está al tope: maletas van y vienen, guías de turistas miran desesperados el reloj a la espera de los viajeros que se quedaron dormidos, turistas extranjeros se toman fotos en los andenes, es un día normal en *El Chepe*, el único **tren de pasajeros** de México.

La taquilla de clase económica, a reventar, una fila de casi 100 personas que se alistan a comprar su boleto; en contraste con la de clase turista que luce vacía, pues los paseantes llegan con sus boletos adquiridos por internet.

El viaje de primera

Antes de abordar, el portero recibe a los viajeros. Con su chaleco, corbata de moño y sombrero estilo quepí indica el carro y asiento. Los flashes siguen brillando: muchos quieren una foto junto a los vagones, a un costado de los mapas e incluso con el personal.

A las 6:00 horas comienza la marcha; el recorrido es de 650 kilómetros y culmina en Los Mochis, Sinaloa. Las luces de la ciudad se

ven pasar cada vez más rápido. Diez minutos después, al llegar a los límites del poblado, aparece el sol en las ventanillas del lado izquierdo, pintando de rojo el cielo.

Con un carrito dos mozos venden café y pan por el pasillo, una pareja de Alemania intenta preguntarles algo, no se logran entender. El tren va a toda marcha y el movimiento cadencioso así como el pasar sobre los durmientes arrulla a algunos, emociona a otros que viajan de esta forma por primera vez.

A las 7:30 horas se anuncia por altavoz que ya está listo el desayuno en el carro comedor, que es el primer vagón después de la máquina. El menú son huevos al gusto, papas con chorizo y frijoles, o hot cakes, jugo y café. Los meseros entran y salen, su destreza deja claro que tienen práctica en llevar charolas con platos y vasos, no derraman una sola gota a pesar del movimiento del **ferrocarril**.

El desayuno es bueno, aunque muy caro: 130 pesos por unos huevos es mucho dinero, se queja una señora de Tlaxcala; pues te hubieras traído unos en tu bolsa, le replica a manera de broma su marido.

La primera escala es en Ciudad Cuauhtémoc, capital de la manzana en el país. En esta región se pro-

duce 80% del fruto que se consume en México.

A partir de este punto, el paisaje comienza a cambiar, luego de pasar por una enorme planicie llegan los primeros pinos, *El Chepe* se está internando en la Sierra Tarahumara, cadena montañosa que con 65 mil kilómetros cuadrados ocupa una superficie similar a la de los estados de Guerrero o San Luis Potosí, y en la que cabrían juntos Hidalgo, Querétaro, Colima, Aguascalientes, Morelos y Tlaxcala.

Para las 11 de la mañana, los turistas comienzan a reunirse en el bar. Angie, una imitadora, cuenta chistes e interpreta canciones de Ana Gabriel; pese a la hora, hay quienes se toman una cerveza o un whisky.

El paisaje en esta época luce muy seco, no ha llovido y todavía se ven los estragos de los incendios forestales de 2013.

Antes de arribar a Creel, se pasan dos túneles, los primeros de un total de 86 que hay en el recorrido completo.

En ese Pueblo Mágico el tren prácticamente se vacía y se vuelve a llenar, debido a que los boletos tienen vigencia indefinida, por lo que los viajeros se pueden bajar en cualquiera de las estaciones y continuar el recorrido al día siguiente.



Fecha 27.04.2014	Sección Primera	Página 14
----------------------------	---------------------------	---------------------

Una familia numerosa aborda en Creel. Ropa de marca, relojes de lujo y su acento evocan a los protagonistas de *Nosotros los nobles*; una de sus integrantes es escultora y les platica que varias de sus obras se exhiben en una embajada.

En menos de tres minutos el tren parte de nuevo, la siguiente escala es Divisadero. Ahí *El Chepe* se detiene 20 minutos para que los turistas bajen al mirador.

La majestuosidad de las Barrancas del Cobre, cinco veces más grandes que el Cañón del Colorado, se mezcla con el folclor de la región: tarahumaras vendiendo sus artesanías, el

olor a gorditas de chile pasado o asado de puerco, y una vez más, decenas de fotos de los turistas.

Divisadero es el punto más alto de la ruta del tren, dos mil 400 metros sobre el nivel del mar; de ahí en adelante el camino es de bajada hasta llegar a Los Mochis, con apenas 200 metros.

El restaurante se llena de nuevo: cortes de carne, sopas, ensaladas. En el bar se arma la fiesta, una familia de Venezuela, una pareja de Guadalajara, un grupo de amigas colombianas le aplauden a una chica de Zimbabue que baila con una canción de Shakira.

Entre vagón y vagón los fumadores aprovechan los miradores para contemplar los paisajes. Policías estatales se pasean con sus rifles en la espalda, son los encargados de mantener la seguridad del tren.

El viaje termina a las 20:30 horas en la estación sinaloense; fueron en

total 16 horas de recorrido de este **ferrocarril** que antaño se llamaba Chihuahua al Pacífico, pero la costumbre lo llevó a ser conocido como *El Chepe*.

El viaje en segunda

Son las 7:00 horas, cientos de pasajeros abordan el tren rojo, el de clase económica, donde viajan residentes de la sierra y turistas con bajo presupuesto.

El recorrido es el mismo, aunque con más escalas. La gente aquí lleva

mercancías, medicinas, enseres para su hogar y materiales para elaborar artesanías.

Desde hace 53 años *El Chepe* es un medio de transporte efectivo para trasladarse de una comunidad a otra en la sierra chihuahuense, ya que son pocas las rutas de **camiones de pasajeros**, y los viajes particulares en camionetas de alquiler son más caros para los lugareños.

Mientras los pasajeros de clase turista pasaron el viaje entre el bar y el comedor, entre una copa y un corte de carne, en la clase económica no hay carro exclusivo para consumir alimentos, mucho menos bebidas alcohólicas. Sólo un pequeño módulo donde venden sopas instantáneas, burritos, "papitas" y refrescos.

El paisaje parece no importar tanto a los pasajeros, si bien los tarahumaras veneran a la madre naturaleza es razonable que no se admiren de las barrancas en las que nacieron y en las que han vivido desde siempre.

Bolsas de red, costales, mochilas.

Los viajeros llenan todo lo que pueden para aprovechar la oportunidad del tren; desde semillas que usarán para hacer collares, las cuerdas de los violines tallados a mano, o la pintura para decorar las máscaras.

Aquí no hay lentes de marca ni se habla de embajadas, los rarámuris casi no cruzan palabra, y los rancheros que van a bordo con su acento campirano charlan sobre sus parcelas, el ganado o bromean con cualquier pretexto.

El boleto en segunda es casi 30% más barato, pero quienes viven en la sierra pueden tramitar una credencial para obtener más descuentos.

La última estación en Chihuahua es Témoris, ahí baja lo que queda del pasaje y siguen sólo unos hacia Sinaloa, la mayoría estudiantes que viajan como *mochilazo*.

El recorrido dura una hora más, el arribo a Los Mochis es a las 22:30 horas. Quienes trabajan a bordo se apresuran para retirarse a descansar, muchos deben estar en la estación a las 5:00 del día siguiente para hacer el viaje de regreso. Termina otro día en *El Chepe*.

El boleto en segunda es casi 30% más económico, pero los serranos pueden obtener más descuentos con una credencial

650

kilómetros abarca el recorrido total de Chihuahua a Los Mochis

85

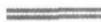
túneles cruza el tren por la Sierra Tarahumara, donde hay varios miradores para apreciar la zona

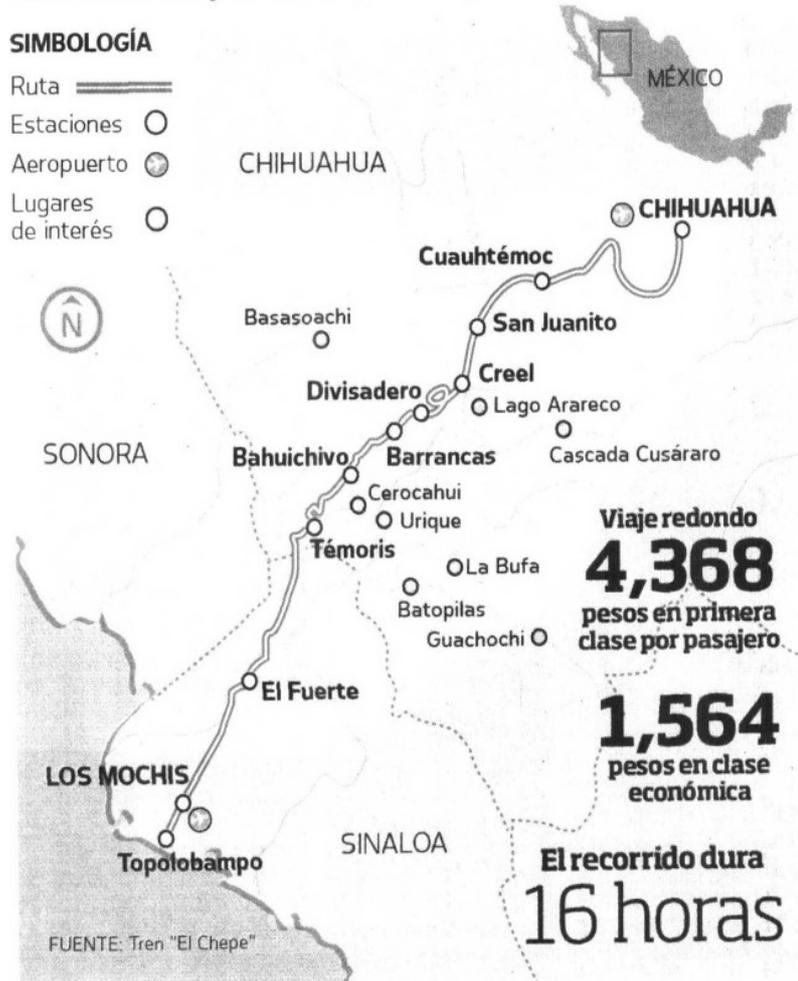
Fecha 27.04.2014	Sección Primera	Página 14
----------------------------	---------------------------	---------------------

RUTA DE ALTURA

El recorrido del ferrocarril pasa por tramos donde la altitud supera los 2 mil 400 m sobre el nivel del mar; en el servicio de primera las corridas son todos los días y los turistas pueden bajar en las diversas estaciones

SIMBOLOGÍA

- Ruta 
- Estaciones 
- Aeropuerto 
- Lugares de interés 



Fecha 27.04.2014	Sección Primera	Página 14
----------------------------	---------------------------	---------------------



OPCIÓN. Gran parte de los turistas compran sus boletos vía internet para evitar las largas filas en la taquilla



OPORTUNIDAD. Los rarámuris, entre otros, esperan los viajes de segunda clase para trasladarse; aprovechan algunos puntos para hacer y vender artesanías, como en la estación de Creel, en Chihuahua, catalogado como Pueblo Mágico

Fecha 27.04.2014	Sección Primera	Página 14
----------------------------	---------------------------	---------------------

