

CÓDICE

¿El Tren Transpeninsular descarrila?

Turismo.—Inquieta la falta de información oficial y de acciones concretas con respecto al proyecto al Tren Transpeninsular. Aunque se trata de un proyecto que incide de manera directa en la actividad turística de la Península de Yucatán, la verdad es que no le corresponde a la Secretaría de Turismo federal pronunciarse al respecto. Los gobernadores de la zona pueden opinar, como algunos lo han hecho, pero tampoco pueden trabajar en lo que les corresponde, como la negociación con las comunidades por las que pasará el tren o comenzar a trabajar en las obras de infraestructura para sacarle el mayor proyecto. La pelota está completa en la cancha de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** que ha tomado el asunto con una calma que ya puso nerviosos a muchos.

La pregunta del día hacia el interior de la comunidad turística es si el afamado tren descarriló antes de comenzar a rodar, o si el proyecto está firme. Se recuerda que los empresarios de la zona pidieron que se hicieran cambios en el proyecto original, de manera que la ruta terminara en las inmediaciones del aeropuerto de Cancún y no en la zona de Playa del Carmen como se tenía contemplado. Se pidió cambiar la ruta pero no detener el proyecto ni mucho menos cancelarlo. Hace poco Carlos Navarrete, aspirante a la dirigencia nacional del Partido de la Revolución Democrática, pidió al presidente Peña una explicación sobre los motivos para postergar la construcción del tren y ante una posible cancelación del proyecto al redireccionar más de 20 mil millones de pesos que se invertirían en la obra. ¿Quién le dijo al michoacano que el proyecto se cancela? ¿De dónde sacó esa versión? Navarrete recordó que la Cámara de Diputados autorizó la inversión para realizar la obra que servirá para reanimar la economía de la península, generar empleos y fomentar el turismo. Necesitamos, abundó, que la inversión pública federal se ratifique, no que se re programe. Navarrete está en campaña, quiere llamar la atención, desea mostrarse aguerrido y entrón. Eso se entiende, pero se entendería mejor si hubiera ya una reacción oficial.

El gobernador de Quintana Roo, Roberto Borge, habló del tema porque es importante para su estado. Dijo que la **SC** no ha cancelado el proyecto del tren y dijo que está seguro de que la ruta que finalmente se elija beneficiará a la península, pues la instrucción del Presidente es que ese tren beneficie en los colectivo a la Península de Yucatán. Borge, que suele estar bien enterado, dijo que las versiones de que la obra podría cancelarse fueron producto de un mal entendido, pues hay un proyecto que muestra que el tren puede tener dos o tres etapas de construcción. Borge ya se pronunció. Toca el turno al gobernador de Yucatán, Rolando Zapata, el otro estado directamente implicado. Ambos tienen derecho a recibir información oficial, del más alto nivel, para conocer el estado real del proyecto. Para la actividad turística la conectividad es la diferencia entre el éxito o el fracaso. La clave es que los viajeros puedan llegar a los destinos de manera rápida y seguro. Lo peor que le puede pasar a un des-



Fecha 27.04.2014	Sección Opinión	Página 4
---------------------	--------------------	-------------

tino que anhela ser polo de desarrollo regional es estar aislado. El Tren Transpeninsular no debe seguir esperando. Se reitera, en consecuencia la pregunta del título: ¿El Tren Transpeninsular ya descarrilló? ¿Qué dice la **SCI**?



Juan Manuel Asai
jasaicamacho@yahoo.com
@juan_asai

