

URBES Y ESTADOS

EL PNI MANTIENE TREN TRANSPENINSULAR

Su construcción se retrasará un año por haberla retirado: IP de Q Roo.

# PREVÉ CASI 18,000 MILLONES PARA LA OBRA Tren transpeninsular se mantiene en el PNI

Sin embargo, haber retirado el proyecto que ya estaba en análisis ante la Semarnat significará un retraso de un año, afirma la IP quintanarroense

Jesús Vázquez  
EL ECONOMISTA

Cancún, Qroo. EL PROGRAMA Nacional de Infraestructura (PNI) presentado por el presidente Enrique Peña Nieto mantiene el Tren Transpeninsular como una obra programada para iniciarse este mismo año y concluirse en el 2017. Lo que se mantiene como incógnita, es la ruta definitiva que tendrá el proyecto férreo.

“La construcción de este tren será un proyecto que detone la movilización de pasajeros en la península de Yucatán, asimismo, será fundamental para el desarrollo y expansión del turismo en la región. Se iniciará en 2014 con una inversión de 17,954 mdp y finalizará en 2017”, según se puede leer en el apartado “Estrategia 1.2 Generar infraestructura para una movilidad de pasajeros moderna, integral, ágil, segura, sustentable e incluyente”, que presentó el lunes pasado el gobierno federal.

Empero, una semana antes del PNI, se difundió información del Congreso de la Academia Mexicana de Ingeniería: “La Visión de la Ingeniería Mexicana en las Reformas Estructurales”, donde el subsecretario

de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Carlos Almada, aseguró que los proyectos férreos México-Toluca y México Querétaro estarían listos y rodando a más tardar en 2017, mientras que el Tren Transpeninsular arrancarían obra hasta 2018 y sería un proyecto que podría concluirse hasta el siguiente sexenio.

Esta información fue tomada como el anuncio de la cancelación del proyecto, sobre todo porque en febrero de este mismo año la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** ingresó y retiró la evaluación de impacto ante la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

**LENTO, PERO VA**

Con ello, se vio interrumpido el análisis de la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) debido a una supuesta redefinición de la ruta derivado del reclamo de cámaras empresariales para que el tren llegase a Cancún y no a Punta Venado, tal como fue planteado originalmente por el gobierno federal.

Francisco Córdova Lira, ex presidente del Consejo Coordinador Empresarial del Caribe, considera que

aún cuando el proyecto se mantenga dentro del PNI, es un hecho que se retrasará por lo menos un año, puesto que haber interrumpido el trámite ambiental ante Semarnat obligadamente retrasa todo el proceso que conlleva una obra de esta magnitud.

**MÁS INFRAESTRUCTURA**

El PNI también incluye para Quintana Roo infraestructura en el rubro de energías sustentables, tales como una planta fotovoltaica con capacidad para 30 MW; una unidad de turbogás de 169 MW y una central de ciclo combinado con capacidad para 526 MW.

Incluso prevé un gasoducto que conectaría a Cancún con la ciudad de Mérida para el que se destinaría una inversión de 5,998 millones de pesos.

Asimismo, prevé una inversión de 6,000 millones de pesos en el rescate de 15 de 20 playas que presentan erosión, entre las que se incluyen centros turísticos como Los Cabos, Mazatlán, Puerto Vallarta, Manzanillo, Ixtapa, Acapulco, Veracruz-Boca del Río, así como Cancún, Riviera Maya, Playa del Carmen, Isla Mujeres, Cozumel y Holbox.

[jvazquez@eleconomista.com.mx](mailto:jvazquez@eleconomista.com.mx)



Fecha <b>02.05.2014</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>pp-23</b>
----------------------------	-----------------------------------	------------------------

**279 KILÓMETROS** comprende el primer tramo previsto, de Mérida, Yucatán, a Punta Venado, Quintana Roo

**Esta vía férrea detonaría el turismo en la península de Yucatán, además del manejo de carga.**

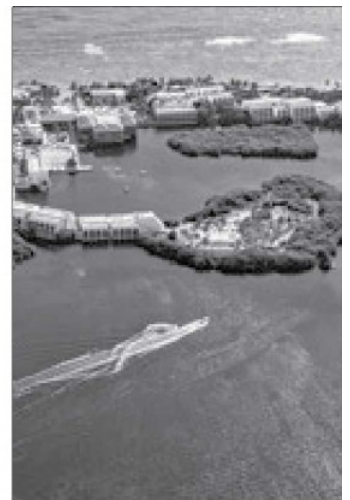
**7,992 PASAJEROS** diarios podría movilizar este medio de transporte una vez entre en operación

## RIEL DE INVERSIÓN

El proyecto fue detenido para evaluar la posibilidad de extender su ruta. Originalmente iba de Mérida a Punta Venado, pero ahora se analiza que termine en Cancún.

### Rutas tren transpeninsular

- PRIMERA ETAPA
- - EN EVALUACIÓN



FUENTE: SCT.

CRÁFICO EE: STAFF

FOTO: SHUTTERSTOCK