

Fecha <b>07.05.2014</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>17</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

## Pide Borge ampliar convenios aéreos

*Cancún, Qroo.* El gobernador de Quintana Roo, Roberto Borge, pidió a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) revisar los convenios aéreos internacionales que tiene México para que no se conviertan en un obstáculo para la llegada de turistas a los diferentes destinos nacionales.

En el caso de acuerdo con Estados Unidos, sugirió ampliar el número de **aerolíneas** designadas por cada país a cinco empresas (actualmente pueden ser dos o tres) para operar alguna ruta. Ejemplificó que el vuelo Chicago-Cancún lo realizan, por EU, American Airlines, United y Frontier; y Spirit ha insistido en "volarla".

El presidente de la Comisión de Turismo de la Conferencia Nacional de Gobernadores solicitó también flexibilizar la séptima libertad de los acuerdos

internacionales "para que una aerolínea extranjera pueda cubrir rutas entre dos países distintos al de su bandera de origen y de esta forma incrementar la conectividad en rutas que no son cubiertas por empresas mexicanas, sin afectar rutas que cubran nuestras **aerolíneas** nacionales".

Ambos casos, y el fomento de la aviación regional —dijo— son una muestra de la oportunidad de seguir atrayendo turistas.

En la reunión estuvo presente el titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil, Alejandro Argudín, quien consideró que son viables las propuestas y se comprometió a trabajar en ellas.

Explicó que en el caso de aviación regional ya hay una política clara de apoyo y que TAR es una muestra de ello, al igual que Aerocalafia. *(Arcelia Lortia y Alejandro de la Rosa)*

