

Asegura AMIS que se transfieren riesgos

# Solicitan aseguradores modelo público-privado

Piden empresas participar en materia de salud, invalidez, vida y pensiones

JESSIKA BECERRA

La industria aseguradora del País, que se conforma por 103 instituciones, pidió al Gobierno ofrecer esquemas de aseguramiento público-privado en distintos sectores.

Mario Vela Berrondo, nuevo presidente de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), expuso que cada vez más países se apoyan en este tipo de esquemas para transferir riesgos.

En la 24 Convención de Aseguradores de México, comentó que las compañías privadas podrían participar con el Gobierno en los esquemas de protección para los trabajadores en materia de salud, invalidez y vida, así como de pensiones.

“En México, en el sistema de salud, los privados podríamos ofrecer coberturas complementarias o incorporar a segmentos excluidos, lo que generaría un sistema más eficiente

y equitativo”, aseguró el también director general de Seguros Monterrey New York Life.

“Asimismo, el Gobierno podría liberar recursos con la participación de las compañías privadas para el desarrollo de la infraestructura y el combate a la pobreza”, aseveró.

Agregó que con esta participación conjunta se lograría una mejor cobertura de invalidez, vida y riesgos de trabajo, y que el IMSS ahorraría 8 mil millones de pesos.

En su participación, Recaredo Arias, director de la AMIS, detalló que por lo pronto, el plan es impulsar lo seguros para cubrir accidentes en carreteras.

Dijo que se realizará un cabildeo entre el Gobierno de cada estado para impulsar que los dueños de vehículos contraten un seguro de protección a víctimas de accidentes.

Con la implementación de este instrumento de protección que sería ofrecido por las aseguradoras privadas, el Gobierno ahorraría 36 mil millones de pesos al año, que son los costos por la atención de personas le-

sionadas o fallecidas en accidentes viales.

Arias aclaró que este seguro no es adicional al que se debe de contratar al transitar en carreteras federales del País.

“Esto no implica contratar distintos seguros, sino uno solo que tenga cobertura de responsabilidad civil”, aseveró.

Según Mario Vela, México ocupa el lugar número siete entre los países en el mundo con más víctimas viales.

En 2012, los accidentes viales dejaron a 153 mil 685 personas heridas y a 17 mil 102 muertos, según los datos más recientes.

Agregó que cada año, entre 3 mil 500 y 4 mil millones personas quedan con alguna discapacidad, ya que uno de cada seis vehículos sufre un accidente al año.

El costo promedio de los accidentes viales es de 24 mil pesos, pero sólo uno de cada cuatro autos tiene seguro.

Vela dijo que si las aseguradoras privadas participaran en los esquemas de protección de invalidez y vida del IMSS, el Instituto se ahorraría 8 mil millones de pesos al año.

