

Fecha <b>08.05.2014</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>7</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

# Celebra Interjet la Reforma Energética

**MELODY LÓPEZ PLAZOLA / ENVIADA**

Interjet está preparado para atender las demandas, de conectividad que representarán los nuevos polos industriales que se consoliden con la Reforma Energética, aseguró José Luis Álvarez, director general de la **aerolínea**.

“Sin duda habrá polos de destinos la aprobación de la ley, por lo que estaremos atentos a cualquier oportunidad que se presente para abrir los destinos pertinentes, tanto en lo turístico como en los negocios”, dijo.

Durante la edición 39 del Tiansguis Turístico, apuntó que la empresa considera positivo el planteamiento de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) para fomentar la conectividad regional del país; sin embargo, demandó precisar los términos de la apertura del cielo mexicano para evitar el arrebato de los vuelos nacionales que corresponde operar a las aerolíneas locales.

“Hay fórmulas probadas en todo el mundo para mantener elevada la conectividad sin correr el riesgo de que las líneas internacionales que transporten a sus turistas a México comiencen operaciones de manera interna en nuestro territorio nacional”, dijo.

A pregunta expresa, minimizó las críticas que señalan a la **aerolínea** como una de las mayormente beneficiadas por la quiebra de Mexicana de Aviación.

Apuntó que la quiebra es un proceso comercial que ocurre

constantemente en los negocios, por lo que la suspensión de operaciones de dicho servicio público dejó desamparado a un número considerable de usuarios, el cual tuvo que recuperarse por naturaleza.

“Nosotros ya registrábamos incremento en pasajeros desde el segundo trimestre de 2010, mucho antes de que la **aerolínea** suspendiera operaciones. Interjet ya era una empresa líder desde entonces”, añadió.

Señaló que el crecimiento en su participación del mercado, que significa el 24 por ciento según datos de la Dirección General de Aeronáutica Civi (DGAC), es ajeno a la salida del cielo por parte de dicha empresa.

“Beneficiarnos de la salida de Mexicana es un enfoque totalmente equivocado. Lo que hemos estado haciendo es suplir, y con ventaja desde luego porque ya lo vieron, aquellos espacios que son necesarios todos los usuarios”, concluyó el director de la **aerolínea**.



Álvarez minimizó críticas sobre Mexicana.

